



FIAT, 270, SCUDO

samochód ciężarowy, van
1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2012**
VIN **ZFA27000064319645**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **365 067 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **94**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**
Masa własna pojazdu **1774 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **2000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna ładowność **1158 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2932 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty




Data wydania aktualnego dokumentu **17.05.2016**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E2*2007/46*0056*04**
Kategoria **N1**
Wersja **WAL**
Wariant **ZXL1B**
Typ **270**

3. Oś czasu



2012 — Rok produkcji

- 18.10.2012  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 18.10.2012  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 09.11.2015 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.10.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/017/P
Odczytany stan drogomierza: 155 534 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.04.2016  Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 16.10.2017 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CRY/004/P
Odczytany stan drogomierza: 215 517 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.10.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CRY/004/P
Odczytany stan drogomierza: 264 022 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.10.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CRY/004/P
Odczytany stan drogomierza: 296 910 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.03.2020 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 316 022 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.09.2020 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 332 389 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 27.10.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/040/P
Odczytany stan drogomierza: 334 400 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.11.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.11.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CB/040/P Odczytany stan drogomierza: 340 029 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.01.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CB/040/P Odczytany stan drogomierza: 353 200 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.02.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 355 381 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
09.01.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CB/040/P Odczytany stan drogomierza: 365 067 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.07.2024 16:22:44	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	17.10.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	365 067 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r.

poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.