



## FIAT, 263, DOBLO

---

samochód ciężarowy, van  
1598 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2016**  
VIN **ZFA26300006E97312**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **432 311 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **77**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **135**  
Norma euro **EURO 6**  
Liczba miejsc ogółem **2**  
Liczba miejsc siedzących **2**  
Masa własna pojazdu **1430 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1300 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **500 kg**  
Dopuszczalna ładowność **1035 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2465 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **3105 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1520 mm**

### 2. Dokumenty

---

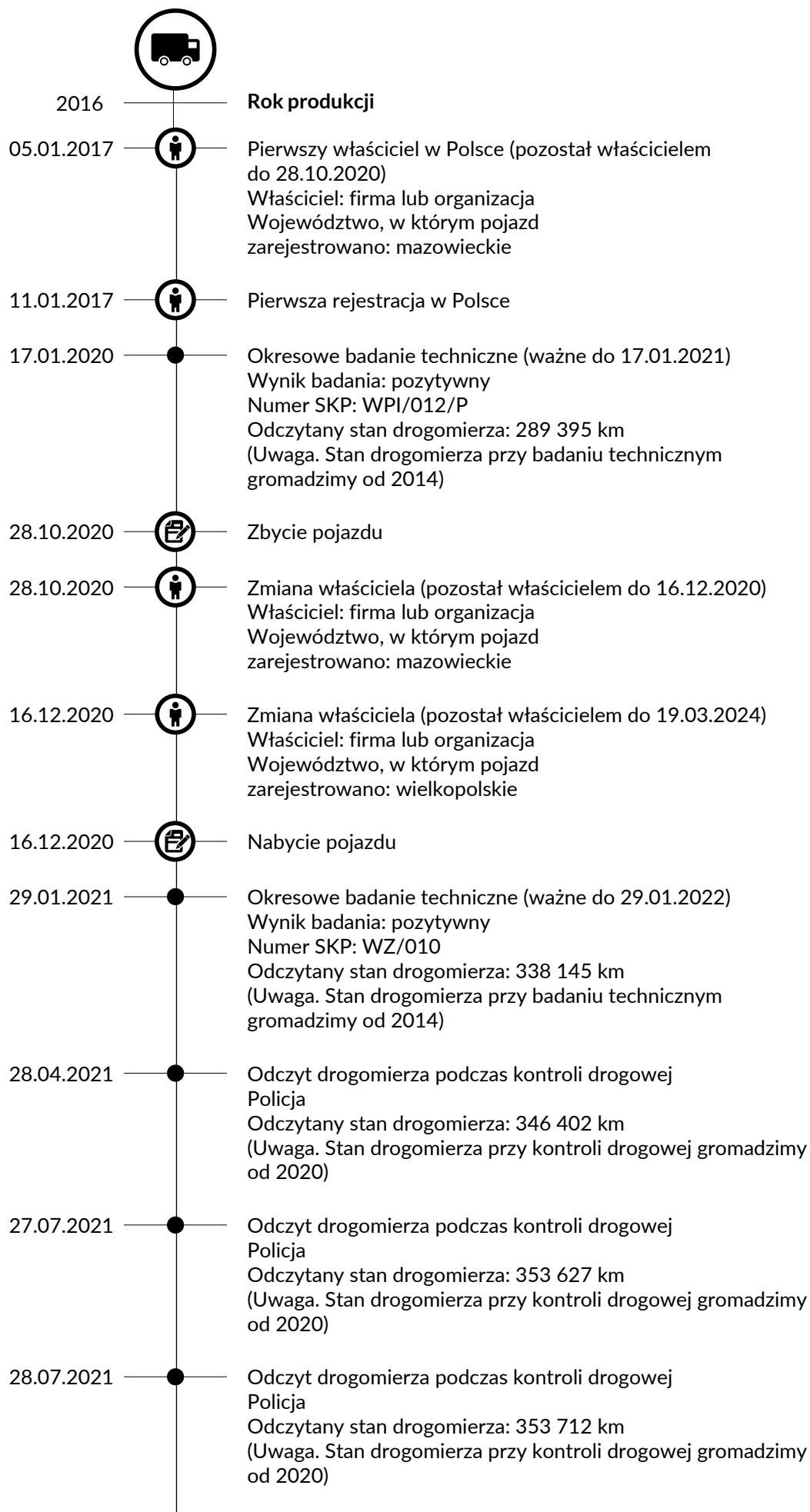
Data wydania aktualnego dokumentu **11.04.2024**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e3\*2007/46\*0002\*30**  
Kategoria **N1**  
Wersja **LR2DN**  
Wariant **WXR1B**  
Typ **263**

### 3. Oś czasu

---



- 21.04.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/003/P  
Odczytany stan drogomierza: 374 688 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.04.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/096/P  
Odczytany stan drogomierza: 399 156 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.06.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 404 738 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 21.07.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 408 318 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 10.08.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 409 861 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.09.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 413 388 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 19.01.2024 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 423 750 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.01.2024 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 424 450 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 19.03.2024 — 📄 — Zbycie pojazdu
- 19.03.2024 — 👤 — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 12.04.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2025)  
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: PO/096/P  
Odczytany stan drogomierza: 432 311 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

21.10.2024  
17:14:45

Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>wielkopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>29.10.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>432 311 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).