



PEUGEOT, PARTNER

samochód osobowy, wielozadaniowy

1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2010
VIN	VF37S9HP0AJ860515
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	247 270 km

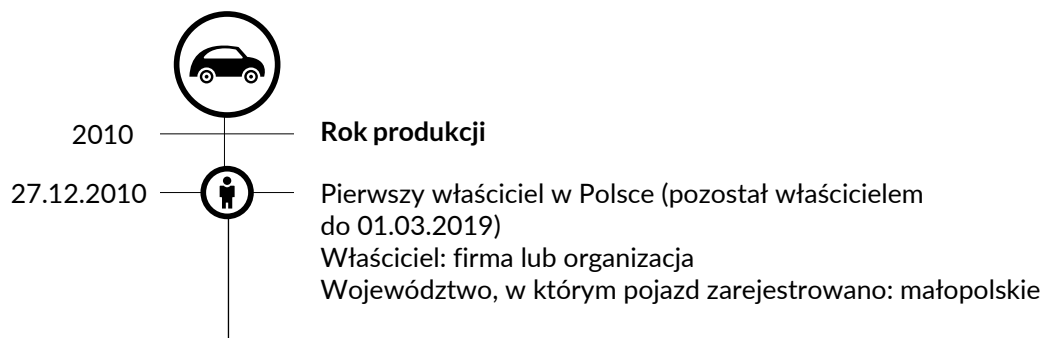
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	68
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1518 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1170 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2180 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	19.07.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 28.12.2010  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 02.01.2014  Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/080/P
- 31.12.2015  Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/045/P
Odczytany stan drogomierza: 106 712 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.01.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/006
Odczytany stan drogomierza: 126 744 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.12.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/062/P
Odczytany stan drogomierza: 157 351 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.01.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/062/P
Odczytany stan drogomierza: 179 260 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.01.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/045/P
Odczytany stan drogomierza: 199 851 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.03.2019  Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 31.12.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/045/P
Odczytany stan drogomierza: 213 773 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.12.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/045/P
Odczytany stan drogomierza: 222 225 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.12.2021	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/044/P Odczytany stan drogomierza: 229 713 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
30.07.2022	●	<p>Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 234 660 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)</p>
19.12.2022	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/044/P Odczytany stan drogomierza: 238 619 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
20.12.2023	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/108 Odczytany stan drogomierza: 247 270 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
09.05.2024 12:02:45	—	<p>Wygenerowanie raportu</p>

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	27.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	247 270 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r.

poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.