



## PEUGEOT, PARTNER

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1560 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2010**  
VIN **VF37S9HP0AJ860515**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **247 270 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **68**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**  
Masa własna pojazdu **1518 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1170 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2180 kg**  
Liczba osi **2**

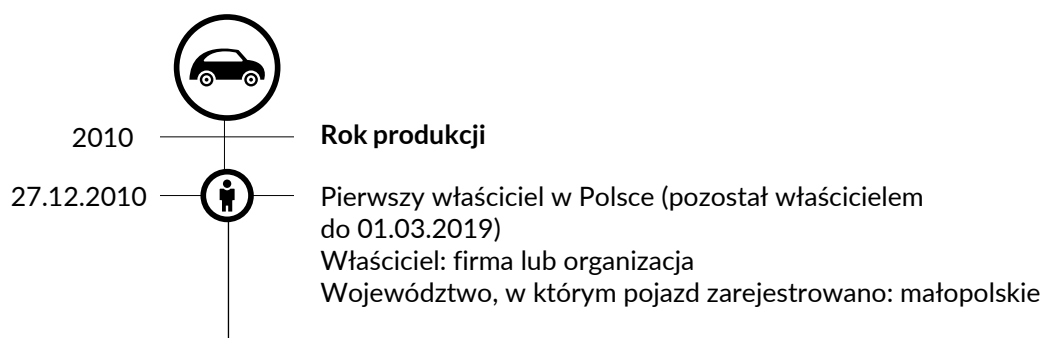
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **19.07.2019**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



- 28.12.2010 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 02.01.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/080/P
- 31.12.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/045/P  
Odczytany stan drogomierza: 106 712 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.01.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/006  
Odczytany stan drogomierza: 126 744 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.12.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/062/P  
Odczytany stan drogomierza: 157 351 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.01.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/062/P  
Odczytany stan drogomierza: 179 260 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.01.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/045/P  
Odczytany stan drogomierza: 199 851 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.03.2019 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 31.12.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/045/P  
Odczytany stan drogomierza: 213 773 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.12.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/045/P  
Odczytany stan drogomierza: 222 225 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.12.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/044/P Odczytany stan drogomierza: 229 713 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.07.2022	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 234 660 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
19.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KRA/044/P Odczytany stan drogomierza: 238 619 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.12.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/108 Odczytany stan drogomierza: 247 270 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.08.2024 14:31:32	▬	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>27.12.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>247 270 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r.

poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.