



## TOYOTA, XP13M(A), YARIS

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1496 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2018
VIN	VNKKG3D310A109899
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	26 263 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	82
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	119
Norma euro	---
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1060 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	835 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1545 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2510 mm
Rozstaw kół (średni)	1477 mm
Maksymalny nacisk na oś	8 kN

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	21.10.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	e11*2007/46*0152*07
Kategoria	M1
Wersja	NSP130L-CHXSKW(3H)
Wariant	NSP13F(MH)
Typ	XP13M(A)



## 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

## 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **04.02.2025**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **26 263 km**

Liczba właścicieli 1  
Liczba współwłaścicieli 0

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).