



BMW, 525D XDRIVE

samochód osobowy, kombi

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2014**
VIN **WBA5J91090D491115**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **229 080 km**

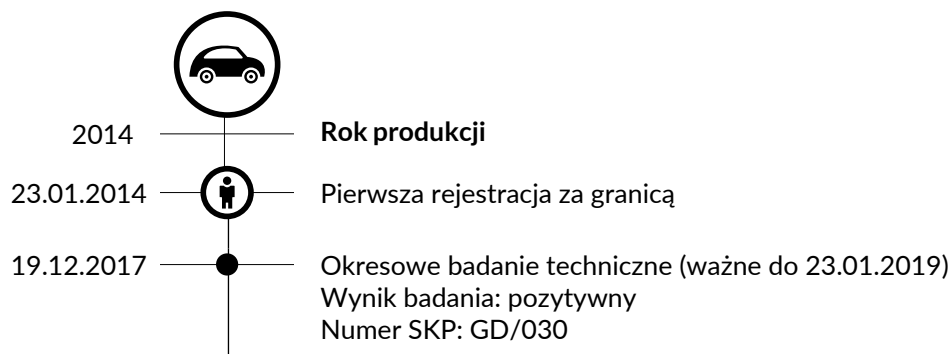
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **160**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1945 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2480 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **13 kN**





2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **14.12.2021**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



Odczytany stan drogomierza: 159 417 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 27.12.2017 —  — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 29.12.2017 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 23.01.2019
- 06.02.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/030
Odczytany stan drogomierza: 172 555 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.02.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/059
Odczytany stan drogomierza: 187 793 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.02.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/059
Odczytany stan drogomierza: 197 454 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.11.2021 —  — Zbycie pojazdu
- 30.11.2021 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 08.03.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/059
Odczytany stan drogomierza: 211 371 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.03.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/059
Odczytany stan drogomierza: 219 795 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.09.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 225 974 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

09.03.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GD/059 Odczytany stan drogomierza: 229 080 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.01.2025 12:33:57	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	28.12.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	229 080 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.