



## PEUGEOT, 8, 508

---

samochód osobowy, kombi

1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2014**  
VIN **VF38ERHHAEL018915**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **261 024 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **120**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **150**  
Norma euro **EURO 5\***  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1540 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1475 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2180 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2817 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1565 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **10.05.2018**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**




---

Numer **E2\*2007/46\*0080\*17**  
Kategoria **M1**  
Wersja **8ERHHA**  
Wariant **8ERHH\***  
Typ **8**

### 3. Oś czasu

---



- 2014 — Rok produkcji
- 21.05.2014 —  Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 22.05.2014 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 19.05.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/028  
Odczytany stan drogomierza: 123 571 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.04.2018 —  Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 17.05.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 174 725 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.05.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 193 062 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.05.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 209 345 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.05.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.05.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 227 402 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.05.2023 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WPI/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 244 230 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/006/P Odczytany stan drogomierza: 261 024 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.10.2024 09:44:19	■	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>mazowieckie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>19.04.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>261 024 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.