



FIAT, 198, BRAVO

samochód osobowy, wielozadaniowy

1910 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2007
VIN	ZFA19800004070683
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	275 494 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	88
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	139
Norma euro	EURO 4*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1320 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1830 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2600 mm

2. Dokumenty


Data wydania aktualnego dokumentu	21.10.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e3*2001/116*0248*00
Kategoria	M1
Wersja	01
Wariant	AXB1A
Typ	198

3. Oś czasu



- 2007 — Rok produkcji
- 17.09.2007 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 17.09.2007)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 17.09.2007 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.10.2012)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 19.09.2007 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 12.09.2011 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.09.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DL/04/P
- 20.09.2012 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.09.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DBA/010/P
- 01.10.2012 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.09.2018)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 01.10.2012 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 25.09.2018)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 19.09.2013 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.09.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLE/002/P
- 19.09.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.09.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLE/006/P
Odczytany stan drogomierza: 172 163 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.09.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.09.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLE/002/P
Odczytany stan drogomierza: 178 994 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.09.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.09.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLE/002/P
Odczytany stan drogomierza: 186 710 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.09.2018 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.07.2019)
Właściciel: osoba fizyczna

- 20.09.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.09.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DL/013/P
Odczytany stan drogomierza: 209 104 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.07.2019 — ● —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 02.09.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.09.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/081/P
Odczytany stan drogomierza: 228 514 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.09.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.09.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/081/P
Odczytany stan drogomierza: 233 856 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.08.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.08.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/081/P
Odczytany stan drogomierza: 240 536 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.08.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.08.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/081/P
Odczytany stan drogomierza: 252 109 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.08.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.08.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/081/P
Odczytany stan drogomierza: 265 153 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.08.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.08.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/081/P
Odczytany stan drogomierza: 275 494 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 5
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	15.10.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	275 494 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.