



## JEEP, WK, GRAND CHEROKEE

---

samochód osobowy, kombi

2987 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2014**  
VIN **1C4RJFJM4FC620821**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **213 426 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **184**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **198**  
Norma euro **EURO 5**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **2328 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2949 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2949 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2915 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1631 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **21.11.2024**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e4\*2007/46\*0186\*13**  
Kategoria **M1**  
Wersja **F5HD2S**  
Wariant **JLKCM**  
Typ **WK**

### 3. Oś czasu

---



2014

**Rok produkcji**

05.09.2014



Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie

05.09.2014



Dodanie współwłaściciela  
Współwłaściciel: firma lub organizacja

09.10.2014



Pierwsza rejestracja w Polsce

21.07.2015



Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 17.06.2020)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie

25.08.2017



Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.08.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GKA/017  
Odczytany stan drogomierza: 73 430 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.01.2020



Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.01.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GD/006/P  
Odczytany stan drogomierza: 134 387 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.06.2020



Zbycie pojazdu

17.06.2020



Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.08.2024)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie

28.01.2021



Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GD/006/P  
Odczytany stan drogomierza: 151 711 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

26.01.2022

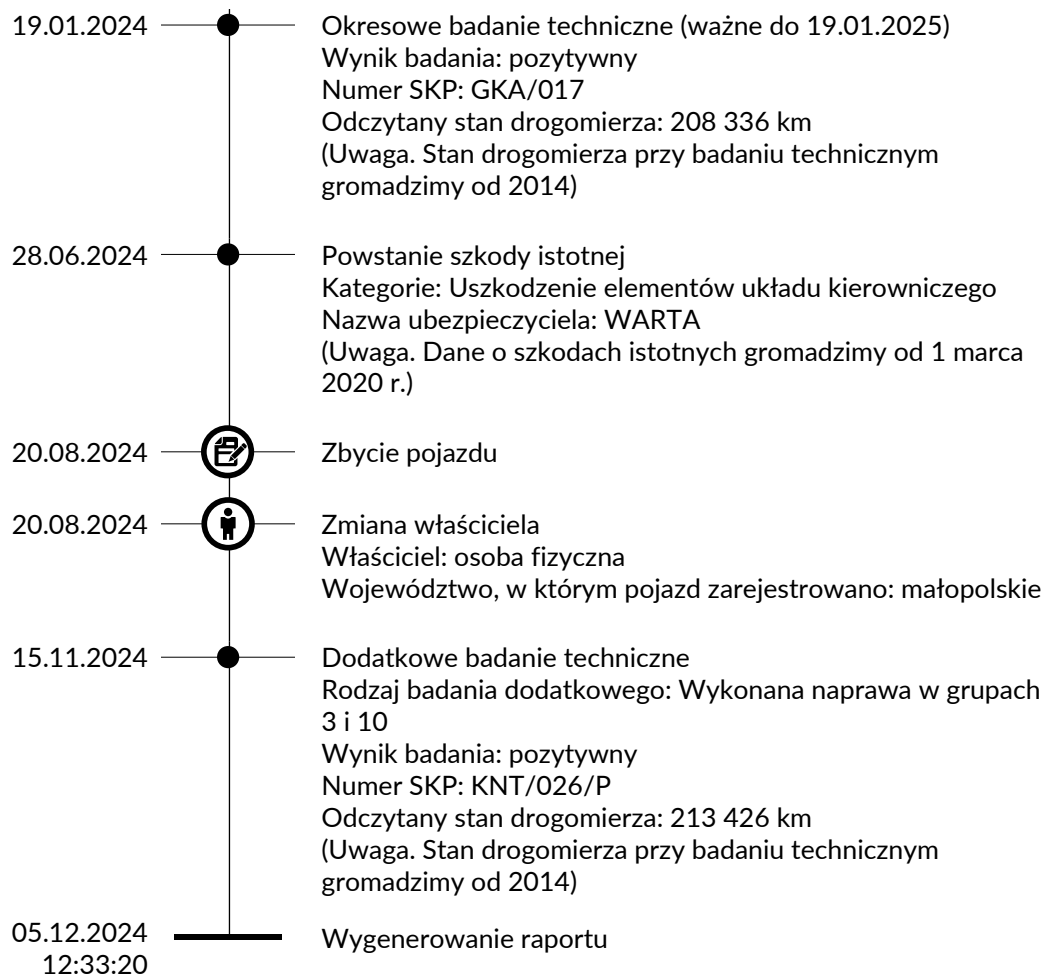


Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GD/006/P  
Odczytany stan drogomierza: 170 403 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

23.01.2023



Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GD/006/P  
Odczytany stan drogomierza: 193 541 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **21.08.2025**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **213 426 km**  
 Liczba właścicieli **1**  
 Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).