



FORD, ESCAPE

samochód osobowy, wielozadaniowy

1999 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2019**

VIN **1FMCU9G96KUB33797**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **aktualne**

Status rejestracji **Zarejestrowany**

Ostatni stan drogomierza **134 720 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **182**

Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**

Norma euro **EURO 6***

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1703 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1500 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **650 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2195 kg**

Liczba osi **2**

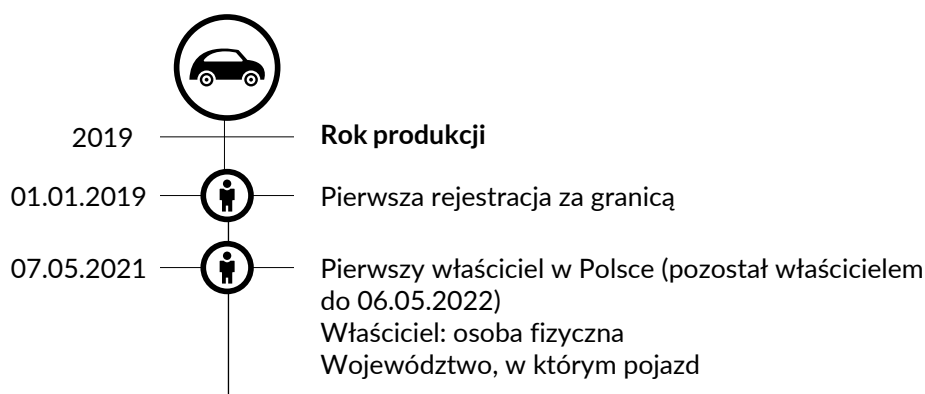
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **10.05.2022**

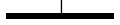
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



zarejestrowano: mazowieckie

07.05.2021		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 13.05.2023
13.05.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WM/011 Odczytany stan drogomierza: 66 851 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.06.2021		Zmiana miejsca rejestracji Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
06.05.2022		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
06.05.2022		Dodanie współwłaściciela Współwłaściciel: osoba fizyczna
07.05.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.05.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KBC/010/P Odczytany stan drogomierza: 87 806 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.05.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KBC/010/P Odczytany stan drogomierza: 111 414 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.05.2024		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KBC/010/P Odczytany stan drogomierza: 134 720 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.08.2024 22:01:21		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **małopolskie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	06.05.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	134 720 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.