



AUDI, A6

samochód osobowy, kareta (sedan)

1984 cm³, benzyna

Rok produkcji	2008
VIN	WAUZZZ4F08N163372
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	232 278 km

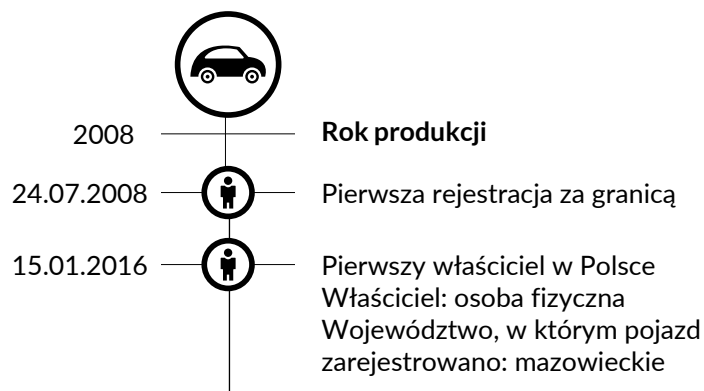
1. Dane techniczne



Moc silnika (kW)	125
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1595 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2100 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	08.02.2016
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



-
- A vertical timeline showing the dates of technical inspections for a vehicle. The timeline starts at the top with a date and a person icon, followed by a date and a person icon, and then a series of dates with solid black circles. Each date is followed by a description of the inspection, including the result, SKP number, and odometer reading.
- 15.01.2016 —  Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
 - 05.02.2016 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 14.01.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SCZ/015
Odczytany stan drogomierza: 149 000 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.01.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SCZ/015
Odczytany stan drogomierza: 166 200 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SCZ/015
Odczytany stan drogomierza: 181 700 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.01.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/152
Odczytany stan drogomierza: 196 672 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/152
Odczytany stan drogomierza: 208 223 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/152
Odczytany stan drogomierza: 216 707 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2023 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/152
Odczytany stan drogomierza: 223 900 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.01.2024 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/152
Odczytany stan drogomierza: 232 278 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **04.02.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **232 278 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **1**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.