



MITSUBISHI, ASX

samochód osobowy, wielozadaniowy

1798 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2010
VIN	JMBXJGA6WBZ411070
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	215 555 km

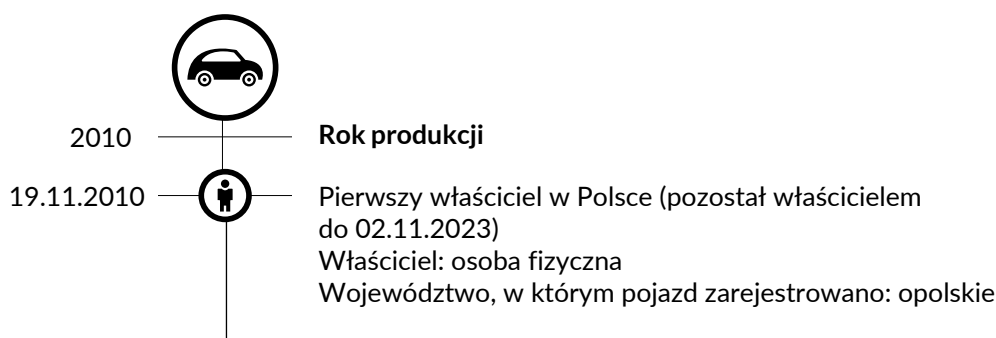
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	85
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1455 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	745 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2060 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

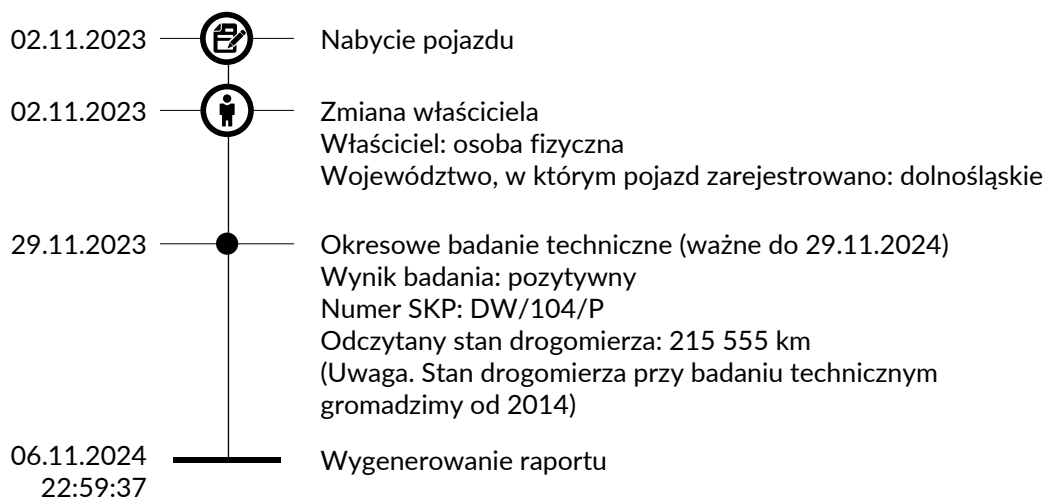
Data wydania aktualnego dokumentu	05.12.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



-
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first tick mark at the top is a circle containing a person icon. The remaining tick marks are solid black circles. Each tick mark is connected to a date on the left and a text block on the right. The text blocks describe technical inspections, including dates, results, SKP numbers, and odometer readings.
- 23.11.2010 — Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 23.11.2013 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.11.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OP/002/P
 - 20.11.2015 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OP/002/P
Odczytany stan drogomierza: 95 426 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.11.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OP/004
Odczytany stan drogomierza: 112 668 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.11.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OP/004
Odczytany stan drogomierza: 126 538 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.11.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.11.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OP/016/P
Odczytany stan drogomierza: 142 963 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.12.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.12.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OP/016/P
Odczytany stan drogomierza: 155 425 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.12.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.12.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/104/P
Odczytany stan drogomierza: 171 103 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.12.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.12.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/104/P
Odczytany stan drogomierza: 181 854 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.12.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/104/P
Odczytany stan drogomierza: 196 621 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	22.11.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	215 555 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.