



MERCEDES-BENZ, CLS 500

samochód osobowy, kombi

4663 cm³, benzyna

Rok produkcji **2013**
VIN **WDD2189911A078660**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **231 663 km**

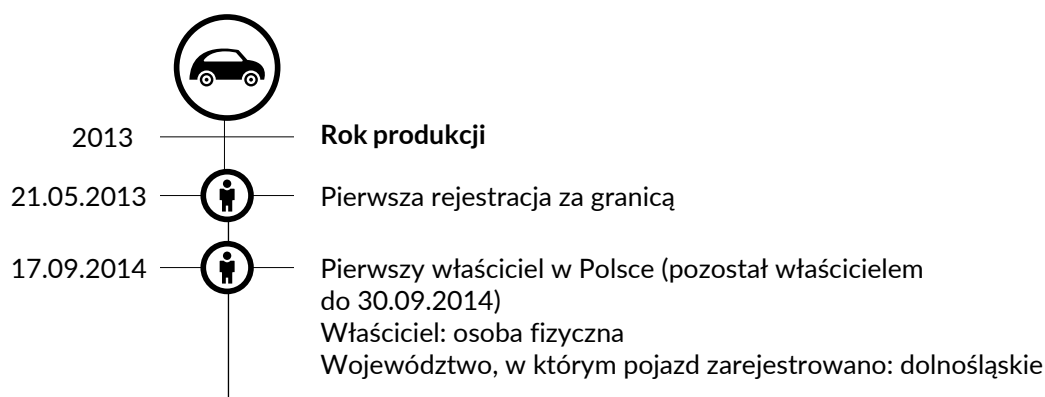
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **300**
Paliwo **benzyna**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **2005 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **2100 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2530 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **15.10.2020**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 17.09.2014 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 30.09.2014 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.09.2020)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 02.10.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/020
Odczytany stan drogomierza: 100 514 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.05.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/018
Odczytany stan drogomierza: 127 485 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.05.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/022/P
Odczytany stan drogomierza: 150 051 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/022/P
Odczytany stan drogomierza: 175 835 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/003
Odczytany stan drogomierza: 194 705 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.09.2020 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 30.09.2020 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 12.10.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/018
Odczytany stan drogomierza: 204 490 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.10.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLU/022/P
Odczytany stan drogomierza: 221 506 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

07.11.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/022/P Odczytany stan drogomierza: 228 846 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DLU/020 Odczytany stan drogomierza: 231 663 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.07.2024 11:16:43	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	02.10.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	231 663 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.