



SKODA, OCTAVIA

samochód osobowy, kombi

1798 cm³, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	TMBKK61Z4B2065184
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	144 806 km

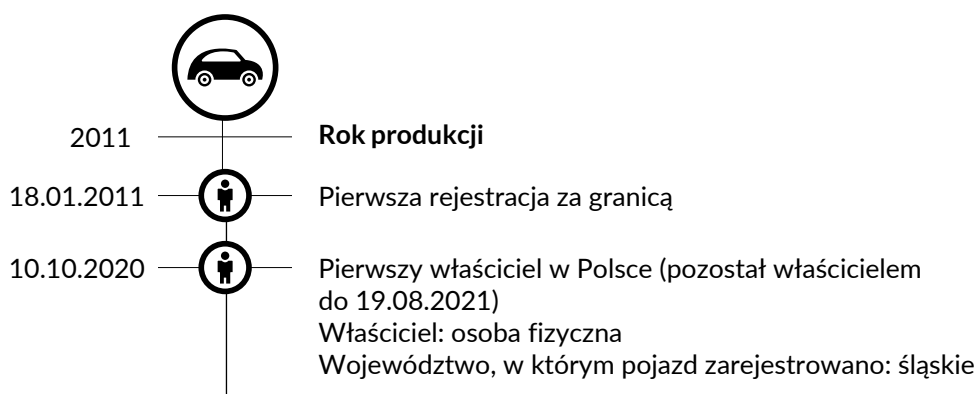
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	118
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1478 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2070 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	03.07.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 10.10.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LC/013
Odczytany stan drogomierza: 127 107 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.10.2020 ● Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 10.10.2021
- 27.05.2021 ● Nabycie pojazdu
- 19.08.2021 ● Zbycie i nabycie pojazdu
- 19.08.2021 ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 06.06.2023)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 19.08.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.08.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SRC/006
Odczytany stan drogomierza: 131 178 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.06.2022 ● Zbycie i nabycie pojazdu
- 06.12.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SWD/019
Odczytany stan drogomierza: 136 635 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.06.2023 ● Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 06.06.2023 ● Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 06.06.2023 ● Zbycie pojazdu
- 29.02.2024 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZ/016
Odczytany stan drogomierza: 144 806 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.07.2024 09:55:11 — Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	06.06.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	144 806 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.