



## FIAT, 263, DOBLO

---

samochód ciężarowy, van  
1248 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2018**  
VIN **ZFA26300006K43651**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **249 915 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **70**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **136**  
Norma euro **EURO 6 X**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**  
Liczba miejsc ogółem **3**  
Liczba miejsc siedzących **3**  
Masa własna pojazdu **1385 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **500 kg**  
Dopuszczalna ładowność **1035 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2420 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **3105 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **14 kN**

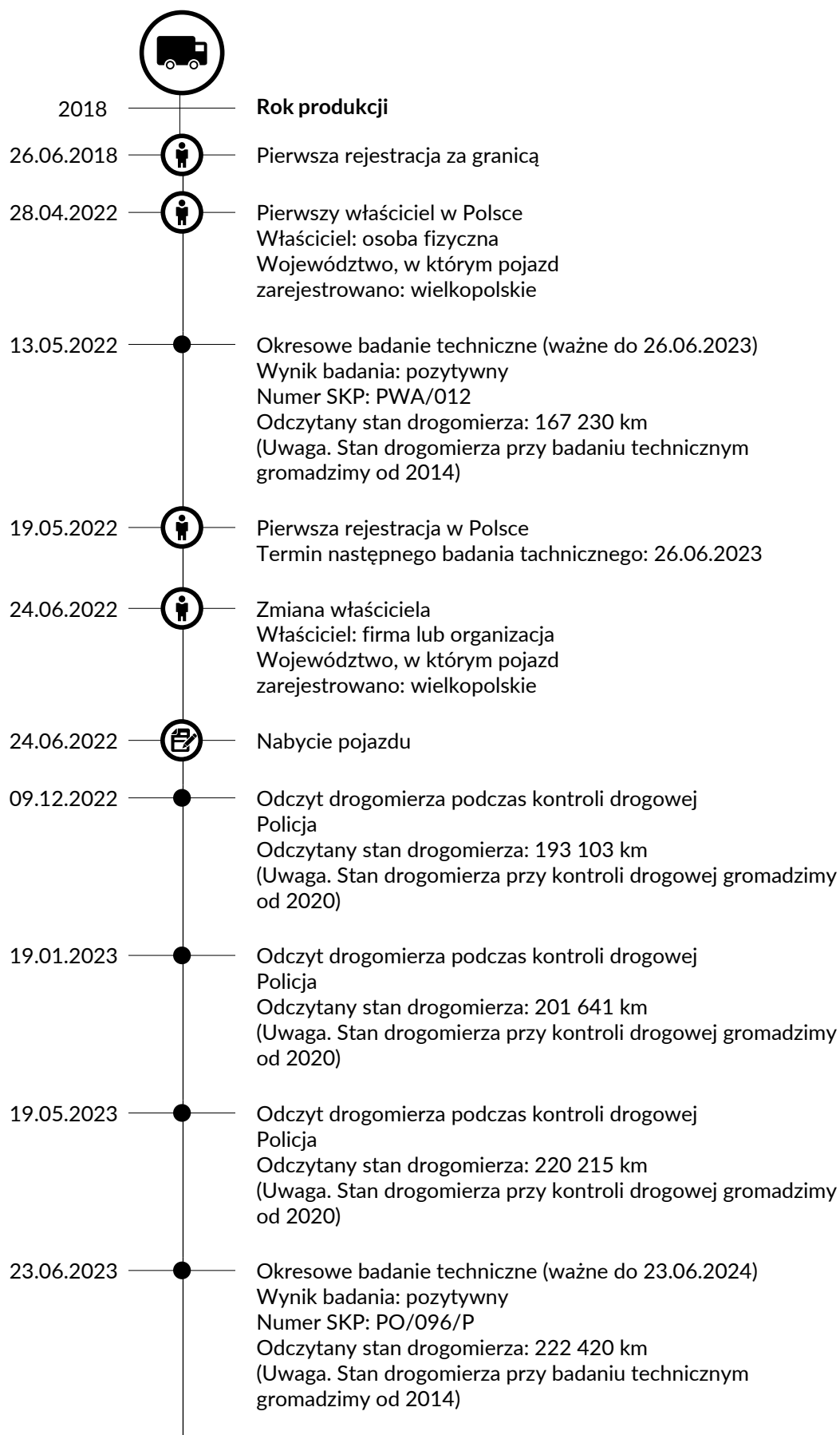
### 2. Dokumenty

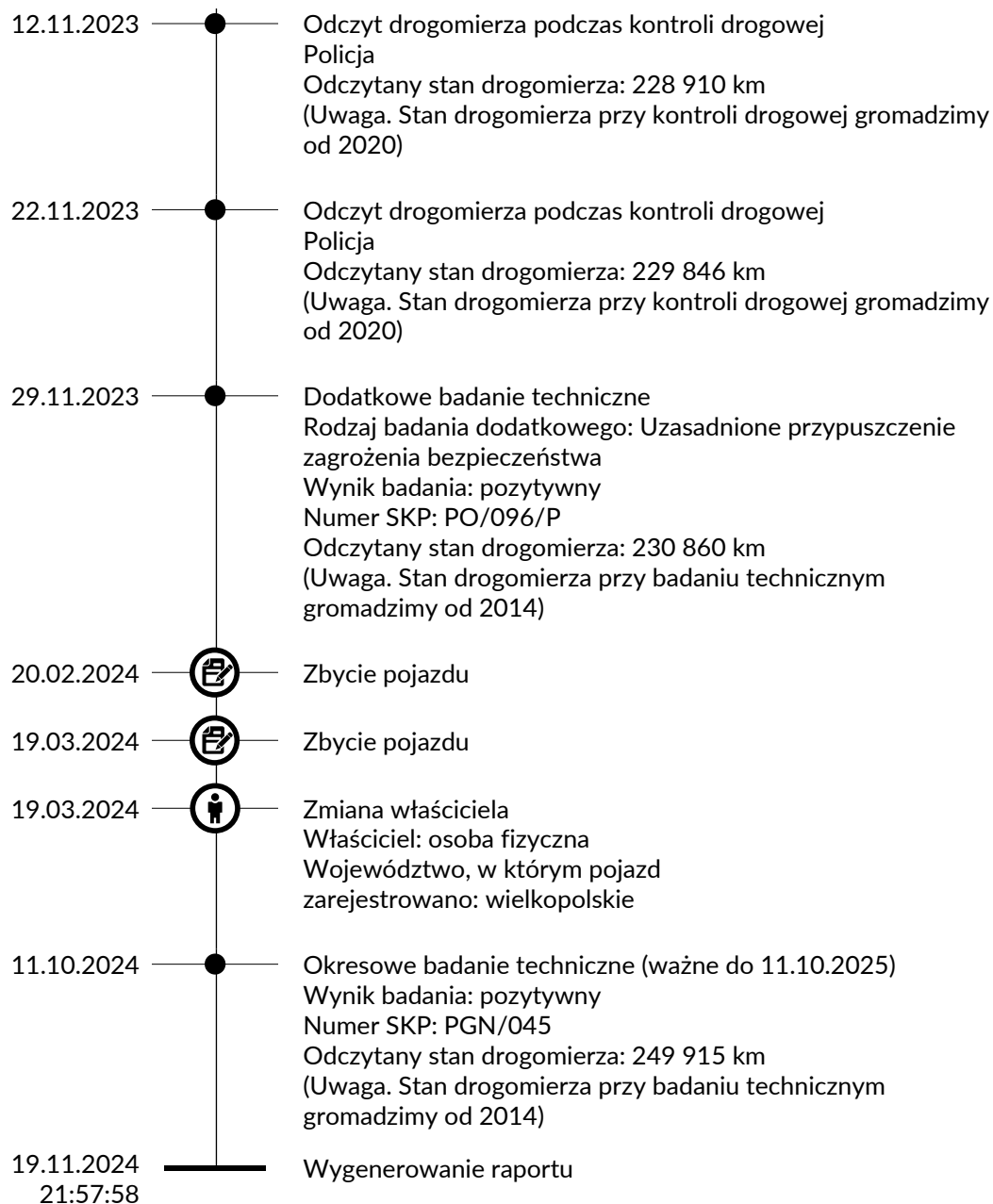
---

Data wydania aktualnego dokumentu **07.05.2024**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e3\*2007/46\*0002\*34**  
Kategoria **N1**  
Wersja **LR3DN**  
Wariant **WXU1A**  
Typ **263**





#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **13.12.2024**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **249 915 km**

Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).