



SKODA, 3T, SUPERB

samochód osobowy, kareta (sedan)

1798 cm³, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	TMBAB73T4C9022550
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	240 506 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	118
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	169
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1436 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	700 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2074 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	06.06.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

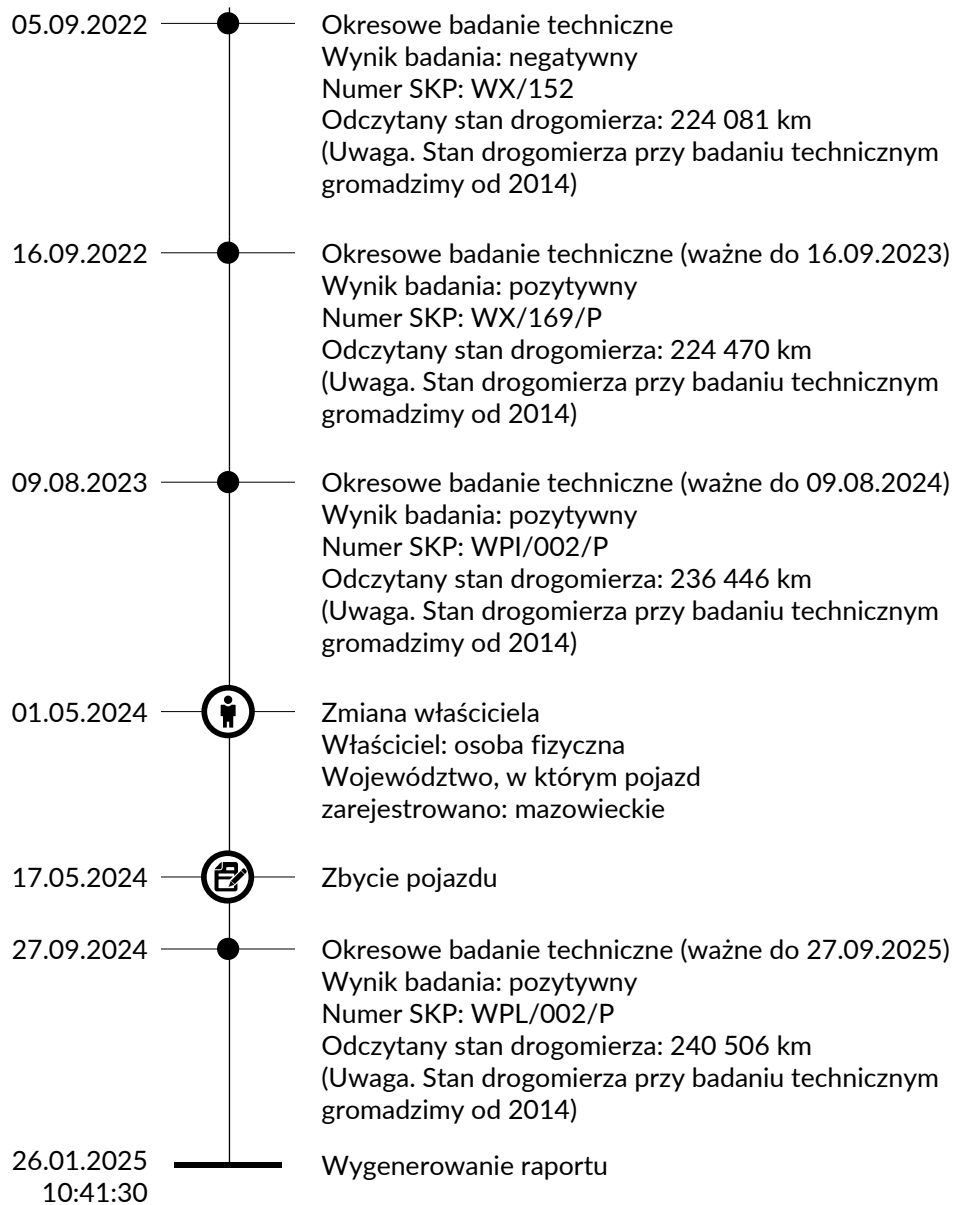
Numer	e11*2001/116*0326*18
Kategoria	M1
Wersja	NFM6FM62S021W0
Wariant	AACDAAX01
Typ	3T

3. Oś czasu



2011	— —	Rok produkcji
24.09.2011	●	<p>Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 30.06.2014) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie</p>
29.09.2011	●	<p>Pierwsza rejestracja w Polsce</p>
30.06.2014	●	<p>Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie</p>
25.09.2014	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.09.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/021 Odczytany stan drogomierza: 88 619 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
21.09.2016	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/002/P Odczytany stan drogomierza: 113 699 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
18.09.2017	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.09.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/002/P Odczytany stan drogomierza: 146 007 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
18.09.2018	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.09.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/002/P Odczytany stan drogomierza: 168 748 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
16.09.2019	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/002/P Odczytany stan drogomierza: 185 416 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
11.09.2020	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/152 Odczytany stan drogomierza: 196 581 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
07.09.2021	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/152 Odczytany stan drogomierza: 206 579 km</p>

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **31.12.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **240 506 km**

Liczba właścicieli 1
Liczba współwłaścicieli 0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.