



BMW, 520D

samochód osobowy, kareta (sedan)

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	WBA5B91000D030463
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	189 547 km

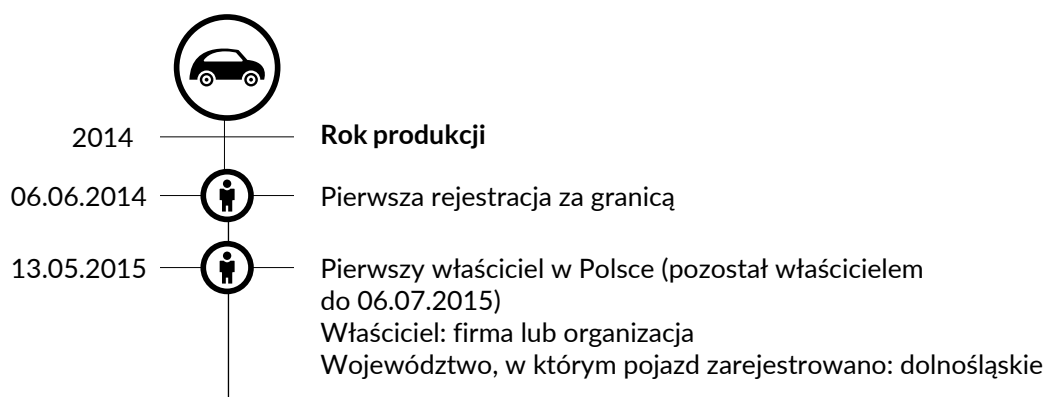
1. Dane techniczne



Moc silnika (kW)	135
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1730 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	700 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2330 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

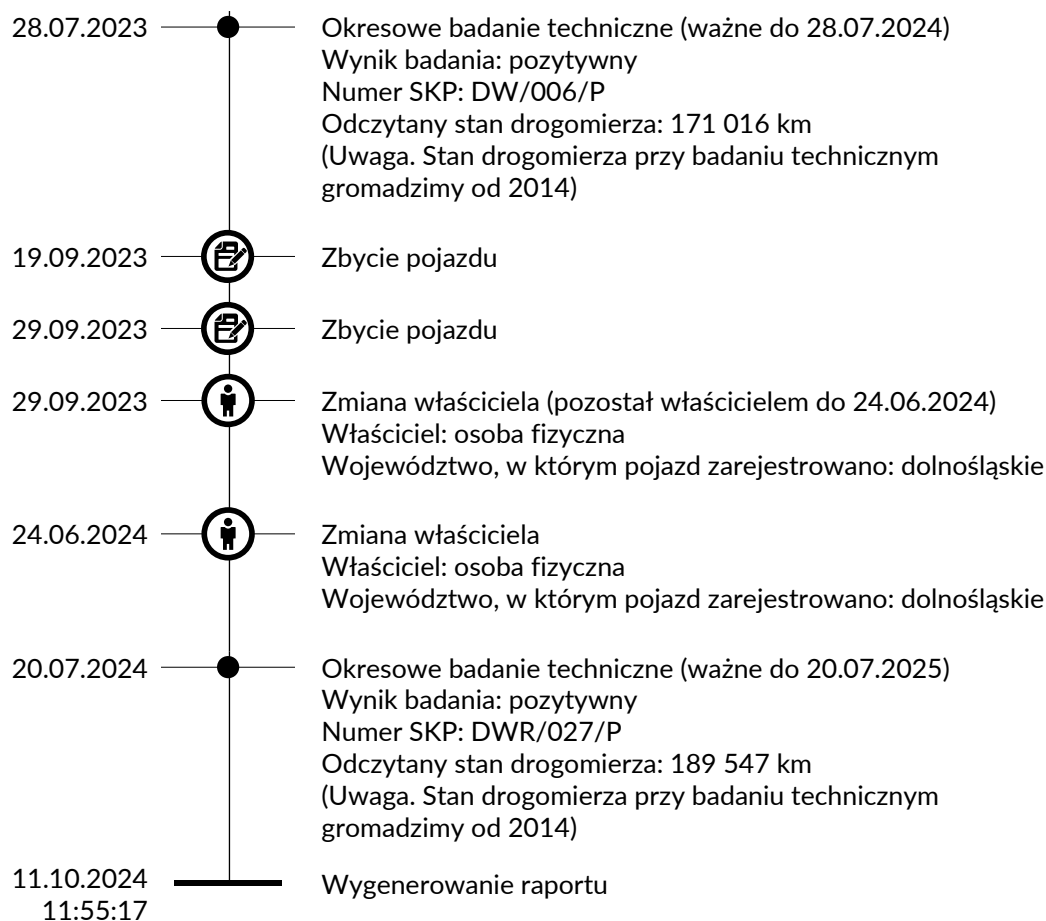
Data wydania aktualnego dokumentu	31.07.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 06.07.2015 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.07.2018)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 06.07.2015 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 18.06.2018)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 07.07.2015 —  — Zakończenie rejestracji czasowej na wniosek
- 08.07.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 08.07.2015 —  — Rejestracja Pojazdu
- 27.07.2018 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.09.2023)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 05.06.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.06.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/090/P
Odczytany stan drogomierza: 110 673 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.02.2020 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 120 654 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 26.06.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/099/P
Odczytany stan drogomierza: 124 392 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.07.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.07.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/081/P
Odczytany stan drogomierza: 139 236 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.07.2022 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.07.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/099/P
Odczytany stan drogomierza: 154 470 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.06.2023 —  — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/006/P
Odczytany stan drogomierza: 169 042 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 5
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **29.07.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **189 547 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.