



NISSAN, K13, MICRA

samochód osobowy, wielozadaniowy

1198 cm³, benzyna

Rok produkcji **2012**
VIN **MDHFBUK13U0114402**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **229 823 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **59**
Paliwo **benzyna**
Emisja CO₂ **115**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **941 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1425 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2450 mm**
Rozstaw kół (średni) **1472 mm**

2. Dokumenty










Data wydania aktualnego dokumentu **06.05.2022**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e13*2007/46*1111*03**
Kategoria **M1**
Wersja **A01**
Wariant **A**
Typ **K13**

3. Oś czasu



2012 — Rok produkcji

- 21.08.2012  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 22.08.2012  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 22.08.2015  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/008
Odczytany stan drogomierza: 91 815 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.08.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/008
Odczytany stan drogomierza: 145 800 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.09.2018  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.04.2022)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 27.09.2018  Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/063/P
Odczytany stan drogomierza: 164 573 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.09.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.09.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/063/P
Odczytany stan drogomierza: 164 573 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.10.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.10.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/174/P
Odczytany stan drogomierza: 174 355 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.10.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/174/P
Odczytany stan drogomierza: 185 962 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.10.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/174/P Odczytany stan drogomierza: 197 308 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.04.2022	👤	Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
27.04.2022	📄	Nabycie pojazdu
05.10.2022	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 208 498 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.10.2022	●	Badanie techniczne (ważne do 05.10.2023) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 208 721 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.09.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.09.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 220 359 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.11.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 222 250 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
20.09.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.09.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 229 823 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.09.2024 12:15:32	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	03.10.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	229 823 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.