



BMW, 320D

samochód osobowy
1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2009**
VIN **WBAPN31020A229173**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **317 902 km**

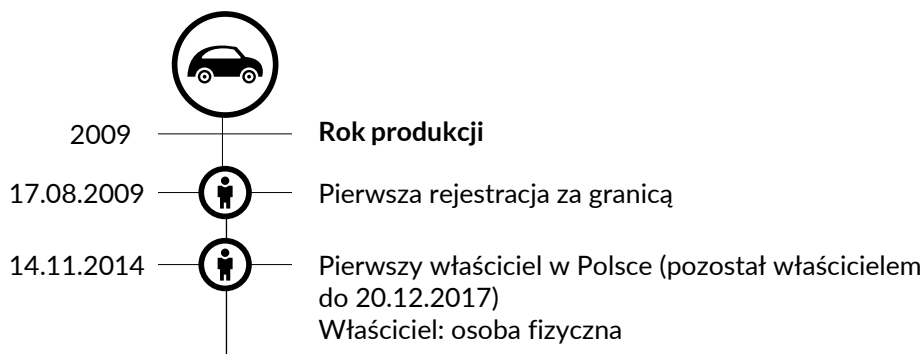
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **130**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1520 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1600 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **745 kg**
Dopuszczalna ładowność **445 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1965 kg**
Liczba osi **2**











2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **24.03.2021**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: zachodniopomorskie

- 18.11.2014  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 19.11.2015  Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.11.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/039/P
Odczytany stan drogomierza: 143 767 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.03.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/039/P
Odczytany stan drogomierza: 160 674 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.12.2017  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.03.2021)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: zachodniopomorskie
- 02.03.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZSW/007/P
Odczytany stan drogomierza: 177 421 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.03.2019  Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: ZSW/007/P
Odczytany stan drogomierza: 199 707 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.03.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZSW/007/P
Odczytany stan drogomierza: 201 694 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.03.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZSW/007/P
Odczytany stan drogomierza: 226 963 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.03.2021  Zbycie i nabycie pojazdu
- 09.03.2021  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie

20.03.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/034/P Odczytany stan drogomierza: 254 724 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.03.2022	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: DW/029/P Odczytany stan drogomierza: 281 569 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.04.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DL/020/P Odczytany stan drogomierza: 282 493 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.04.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.04.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/034/P Odczytany stan drogomierza: 300 139 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.11.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 308 965 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
29.03.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DL/005 Odczytany stan drogomierza: 313 857 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.08.2024	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 317 902 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
08.10.2024 20:02:17	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	04.05.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	317 902 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.