



## BMW, 520D

samochód osobowy, kareta (sedan)

1995 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2015**  
VIN **WBA5E51010G062398**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **175 113 km**

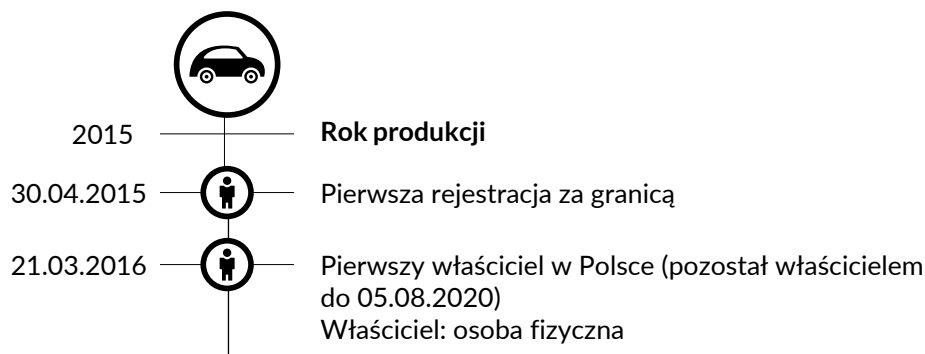
### 1. Dane techniczne












Moc silnika (kW) **140**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1705 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2240 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **12 kN**

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **06.08.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



- 23.03.2016  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 14.05.2018  Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SLU/006/P  
Odczytany stan drogomierza: 65 211 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.05.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SLU/006/P  
Odczytany stan drogomierza: 65 384 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.05.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: SLU/011  
Odczytany stan drogomierza: 105 784 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.06.2020  Zbycie pojazdu
- 05.08.2020  Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 05.08.2020  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 19.01.2024)  
Współwłaściciel: firma lub organizacja
- 19.05.2021  Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/139/P  
Odczytany stan drogomierza: 125 279 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.07.2022  Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.07.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/064/P  
Odczytany stan drogomierza: 147 350 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.05.2023  Zbycie pojazdu
- 07.08.2023  Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.08.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/139/P  
Odczytany stan drogomierza: 166 045 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

14.09.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/064/P Odczytany stan drogomierza: 175 113 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.10.2024 12:47:41	■	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>małopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>05.08.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>175 113 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.