



RENAULT, TRAFIC

samochód ciężarowy, van

1598 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2015
VIN	VF12FL11251897485
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	228 246 km

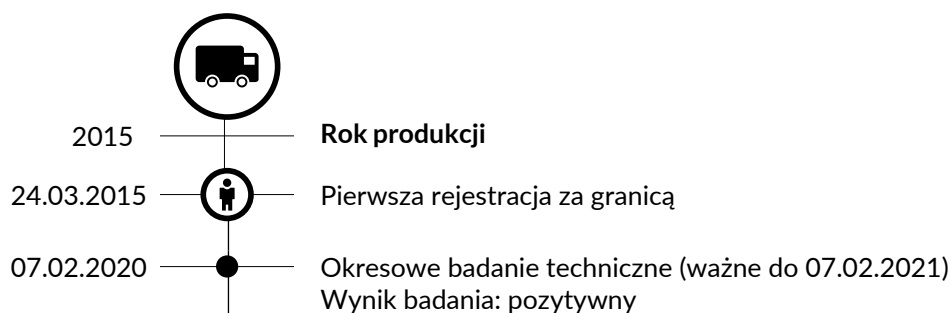
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	88
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	1758 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	1162 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2920 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	16 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	25.07.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



Numer SKP: EL/44
Odczytany stan drogomierza: 163 001 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 20.02.2020 —  — Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 15.03.2022)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 25.02.2020 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 24.09.2020 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 179 574 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 15.03.2022 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 02.06.2023)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 17.03.2022 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.03.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/208/P
Odczytany stan drogomierza: 227 884 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.01.2023 —  — Zbycie pojazdu
- 01.06.2023 —  — Nabycie pojazdu
- 02.06.2023 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 02.06.2023 —  — Zbycie pojazdu
- 14.06.2023 —  — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: WX/183/P
Odczytany stan drogomierza: 227 895 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.07.2023 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/183/P
Odczytany stan drogomierza: 228 246 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	01.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	228 246 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.