



## BMW, 5KBB, 520D

---

samochód ciężarowy, van

1995 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2010**  
VIN **WBAMX11060C881803**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **255 439 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **135**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1715 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna ładowność **650 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2365 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **13 kN**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **06.07.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**












---

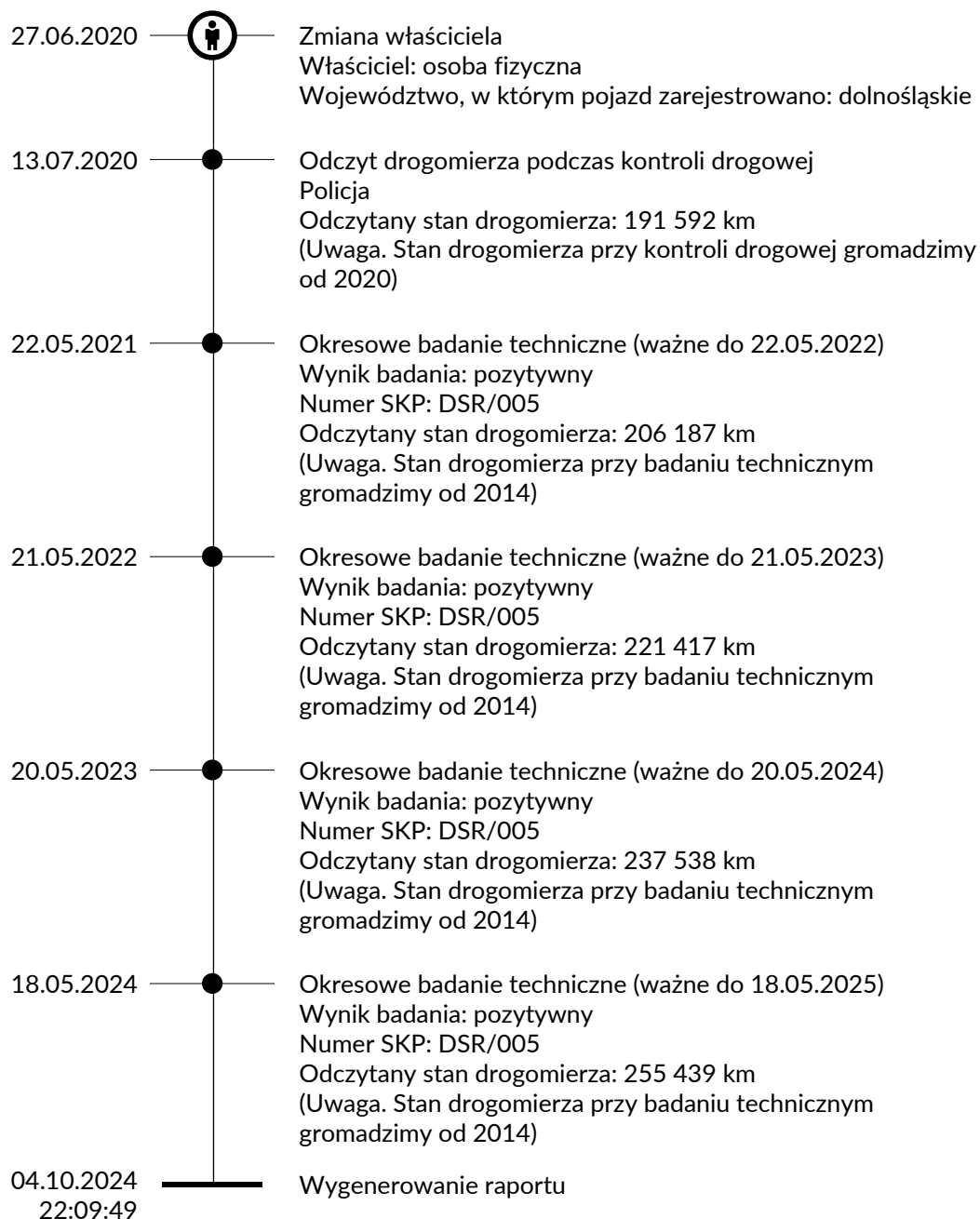
Numer **PL\*4435\*00**  
Kategoria **N1**  
Wersja **5B**  
Wariant **MX11**  
Typ **5KBB**

### 3. Oś czasu

---



2010		Rok produkcji
29.12.2010		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 07.01.2013) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
03.01.2011		Pierwsza rejestracja w Polsce
07.01.2013		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.09.2015) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
27.12.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/011
28.09.2015		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.06.2020) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
05.05.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/011 Odczytany stan drogomierza: 125 042 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.05.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/011 Odczytany stan drogomierza: 140 207 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.05.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DWR/010/P Odczytany stan drogomierza: 160 727 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.05.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/029/P Odczytany stan drogomierza: 175 861 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.05.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/029/P Odczytany stan drogomierza: 190 158 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.06.2020		Nabycie pojazdu



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **08.10.2024**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **255 439 km**

Liczba właścicieli 1  
Liczba współwłaścicieli 0

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.