



BMW, 5K, 520D XDRIVE

samochód osobowy, kombi

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	WBA5J51070D582912
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	132 747 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	135
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1915 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2460 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	06.08.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E1*2007/46*0455*08
Kategoria	M1
Wersja	6A250000
Wariant	5J51
Typ	5K

3. Oś czasu

2014  Rok produkcji

- 12.06.2014 —  — Pierwsza rejestracja za granicą
- 28.07.2015 —  — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 30.07.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 09.06.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/023/P
Odczytany stan drogomierza: 43 004 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.05.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/023/P
Odczytany stan drogomierza: 69 234 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.07.2019 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 13.05.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/023/P
Odczytany stan drogomierza: 82 998 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.05.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 83 503 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.04.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.04.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/044
Odczytany stan drogomierza: 95 735 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.04.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.04.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/023/P
Odczytany stan drogomierza: 110 222 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.04.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.04.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/044
Odczytany stan drogomierza: 123 476 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CB/023/P Odczytany stan drogomierza: 132 747 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.08.2024 13:43:58	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	01.08.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	132 747 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.