



## MAZDA, 3

---

samochód osobowy, hatchback

1560 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2009
VIN	JMZBK14Y291795935
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	248 549 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	80
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1275 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1825 kg
Liczba osi	2

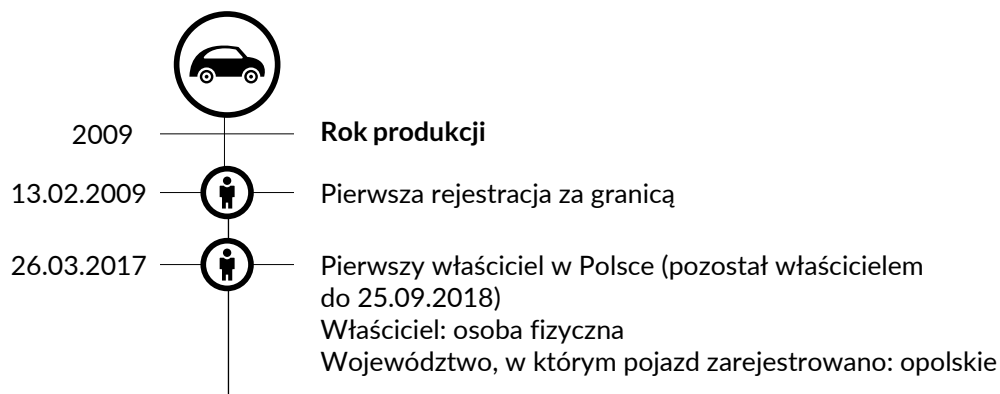
### 2. Dokumenty












---

Data wydania aktualnego dokumentu	03.10.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu

---



- 03.04.2017 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 04.04.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.04.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ONY/028  
Odczytany stan drogomierza: 155 008 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.09.2018 —  — Zbycie pojazdu
- 25.09.2018 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 25.09.2018 —  — Dodanie współwłaściciela  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 04.09.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.09.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/173/P  
Odczytany stan drogomierza: 171 096 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.09.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/185/P  
Odczytany stan drogomierza: 176 816 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.03.2021 —  — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 180 036 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 09.01.2023 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/137/P  
Odczytany stan drogomierza: 203 442 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.01.2024 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2025)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/089/P  
Odczytany stan drogomierza: 233 300 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.01.2025 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2026)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/089/P  
Odczytany stan drogomierza: 248 549 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>02.10.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>248 549 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>1</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.