



## AUDI

samochód osobowy, hatchback

3189 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2005**  
VIN **TRUZZZ8NX41015998**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **213 895 km**

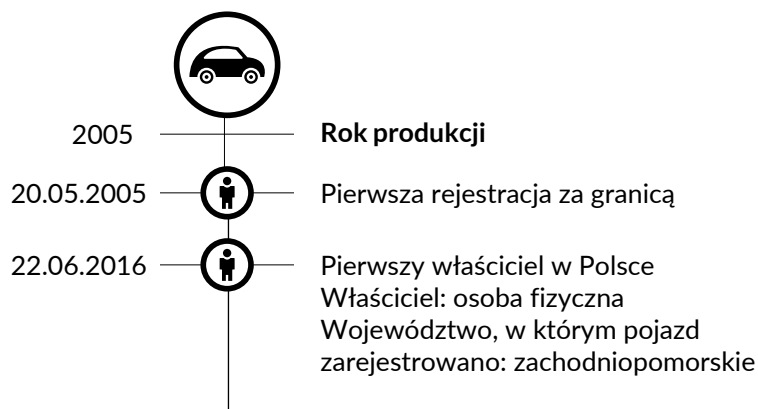
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **184**  
Paliwo **benzyna**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **4**  
Liczba miejsc siedzących **4**  
Masa własna pojazdu **1595 kg**  
Dopuszczalna ładowność **310 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1905 kg**  
Liczba osi **2**

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **13.09.2016**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



- 
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first tick mark at the top is a circle containing a person icon. The remaining tick marks are solid black circles. Each tick mark is connected to a date on the left and a text block on the right.
- 28.06.2016 — Pierwsza rejestracja w Polsce
  - 09.09.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.09.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/037/P  
Odczytany stan drogomierza: 189 270 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 13.09.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/037/P  
Odczytany stan drogomierza: 194 940 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 16.09.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/037/P  
Odczytany stan drogomierza: 196 920 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 19.09.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.09.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/037/P  
Odczytany stan drogomierza: 201 447 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 17.09.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.09.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/037/P  
Odczytany stan drogomierza: 205 100 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 15.09.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.09.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/037/P  
Odczytany stan drogomierza: 207 268 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 13.09.2023 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/037/P  
Odczytany stan drogomierza: 210 442 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 13.09.2024 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2025)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: ZS/037/P  
Odczytany stan drogomierza: 213 895 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **zachodniopomorskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **27.06.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **213 895 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.