

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WB8176U**  
Pojazd **OPEL, COMBO, samochód ciężarowy, van**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0VEFBHYBKJ528813**  
Rok produkcji **2018**  
Ostatni stan licznika **173 758 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 560 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **73 kW**  
Norma euro **EURO 6 X**

Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO2 **111 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.3 l**

Liczba miejsc ogółem **2**  
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **1 307 kg**  
Dopuszczalna ładowność **668 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 975 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **690 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 785 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e2\*2007/46\*0623\*02**  
Kategoria **N1**  
Typ **E**  
Wariant **F**  
Wersja **BHYB-G2B021**

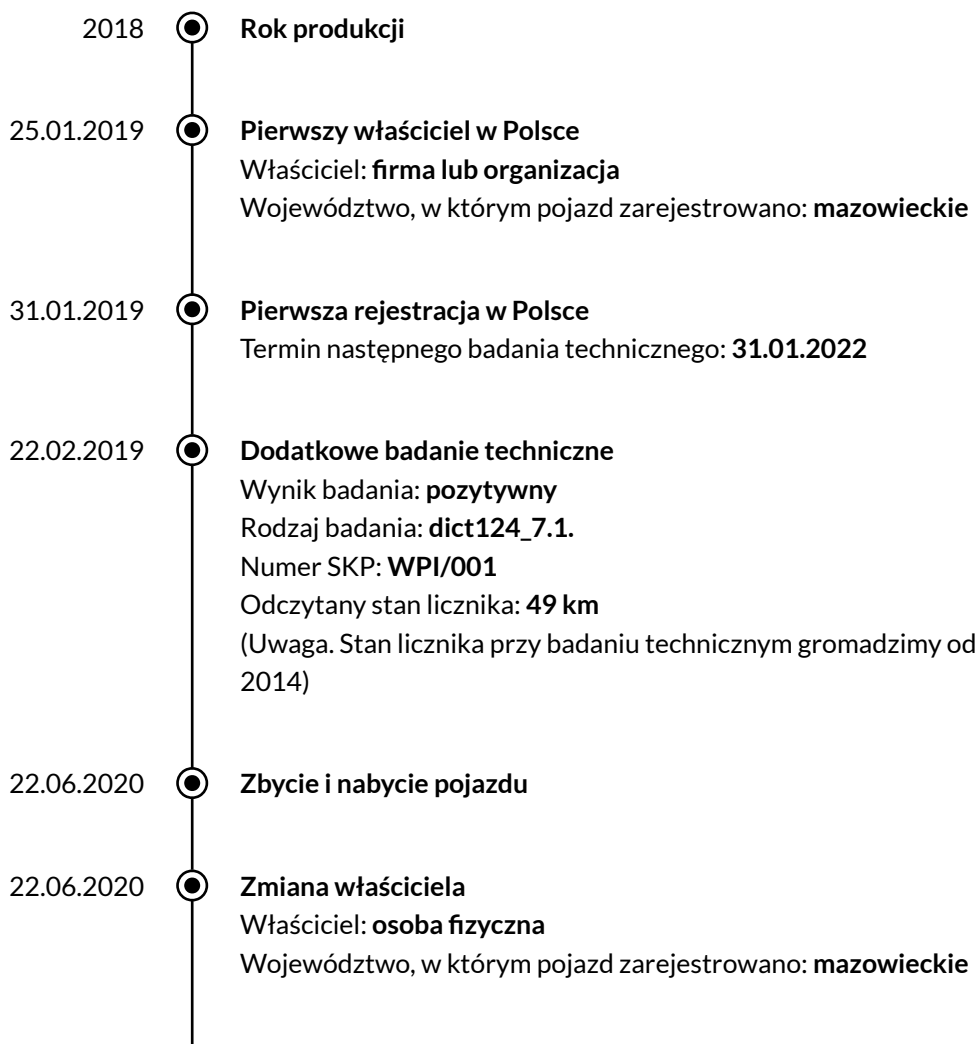
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **25.06.2020**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 22.03.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.03.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/053**  
Odczytany stan licznika: **93 826 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.04.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.04.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/053**  
Odczytany stan licznika: **128 700 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.05.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WWL/033**  
Odczytany stan licznika: **166 410 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.06.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 17.06.2024 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 17.06.2024 ● **Dodanie współwłaściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 23.07.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **173 758 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 05.03.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>mazowieckie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>23.07.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan licznika	<b>173 758 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	<b>1</b>
Liczba aktualnych współwłaścicieli	<b>1</b>

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Powypadkowy	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>

### Ryzyka według carVertical

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>
Szkoda całkowita	<b>nie odnotowano</b>
Kierownica po prawej stronie	<b>nie odnotowano</b>
Import z USA	<b>nie odnotowano</b>
Akcje serwisowe	<b>nie odnotowano</b>

### Odczyty licznika

Data odczytu **01.05.2024**

Wartość **166 410 km**

Kraj **Polska**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.