



RENAULT, R, CLIO

samochód osobowy, hatchback

1149 cm³, benzyna

Rok produkcji	2016
VIN	VF15RSN0A56584130
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	144 047 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	54
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	127
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1108 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	565 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1564 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2589 mm
Rozstaw kół (średni)	1503 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	14.12.2016
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E2*2001/116*0327*78
Kategoria	M1
Wersja	5RSN0A
Wariant	5RSN
Typ	R

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**

Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	144 047 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).