



RENAULT, Z, MEGANE

samochód osobowy, kombi

1461 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2011**
VIN **VF1KZ1A0545593904**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **255 500 km**

1. Dane techniczne

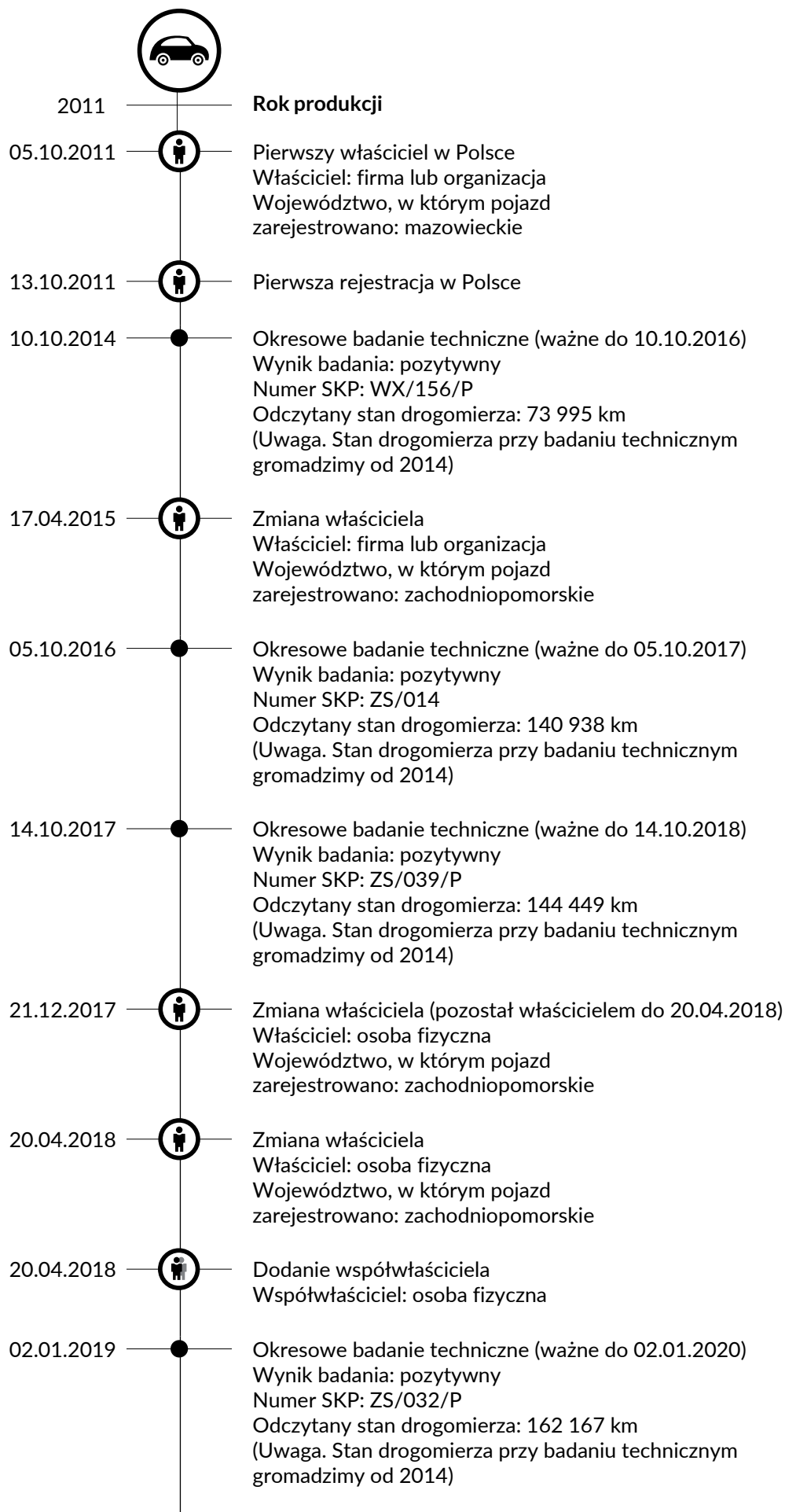
Moc silnika (kW) **66**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **104**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1184 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **660 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1812 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2703 mm**
Rozstaw kół (średni) **1546 mm**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **09.05.2018**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E2*2001/116*0373*26**
Kategoria **M1**
Wersja **KZ1A05**
Wariant **KZ1A**
Typ **Z**

3. Oś czasu



- 02.02.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 175 240 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 03.02.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/032/P
Odczytany stan drogomierza: 175 422 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.03.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 176 536 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 08.03.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/032/P
Odczytany stan drogomierza: 189 733 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.03.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.03.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/032/P
Odczytany stan drogomierza: 210 305 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.03.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.03.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/032/P
Odczytany stan drogomierza: 229 101 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.03.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 229 416 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 03.04.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.04.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZS/052/P
Odczytany stan drogomierza: 252 236 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.10.2024 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 255 500 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	zachodniopomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	18.04.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	255 500 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.