



## MERCEDES-BENZ, V-KLASSE

samochód osobowy, wielozadaniowy

1950 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2020
VIN	W1V44781313789306
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	126 962 km

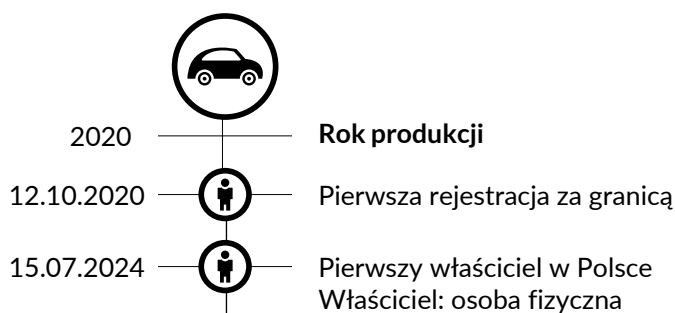
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	176
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 6
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	2152 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna ładowność	948 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3100 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	15 kN

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	07.08.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano: zachodniopomorskie

27.07.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZST/026 Odczytany stan drogomierza: 126 962 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.08.2024	⊙	Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 12.10.2025
27.01.2025 18:24:59	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>zachodniopomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>09.08.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>126 962 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).