



## FIAT, DOBLO

samochód ciężarowy, furgon, uniwersalny  
1248 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2010**  
VIN **ZFA26300009056611**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **312 205 km**

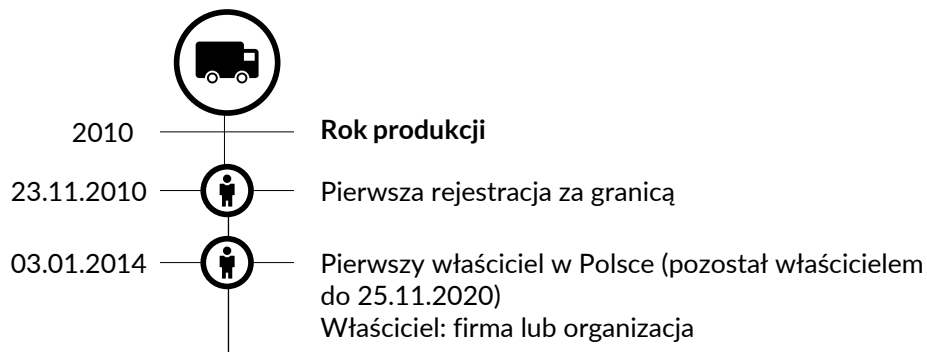
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **66**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **2**  
Liczba miejsc siedzących **2**  
Masa własna pojazdu **1330 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **500 kg**  
Dopuszczalna ładowność **1000 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2330 kg**  
Liczba osi **2**












### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **10.02.2024**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie

- 17.01.2014  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 05.01.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PSE/006  
Odczytany stan drogomierza: 124 709 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.01.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PSE/001  
Odczytany stan drogomierza: 165 784 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.01.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PSE/006  
Odczytany stan drogomierza: 188 474 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.01.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PSE/006  
Odczytany stan drogomierza: 215 750 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.01.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PSE/006  
Odczytany stan drogomierza: 242 013 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.09.2020  Zbycie pojazdu
- 25.11.2020  Nabycie pojazdu
- 25.11.2020  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 02.12.2021)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 23.01.2021  Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: GKA/032  
Odczytany stan drogomierza: 250 616 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.10.2021  Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 254 677 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy

od 2020)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 4  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **wielkopolskie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	25.10.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	312 205 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.