



## HONDA, CIVIC

samochód osobowy, kareta (sedan)

1339 cm<sup>3</sup>, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2006**  
VIN **JHMFD36206S201259**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **331 758 km**

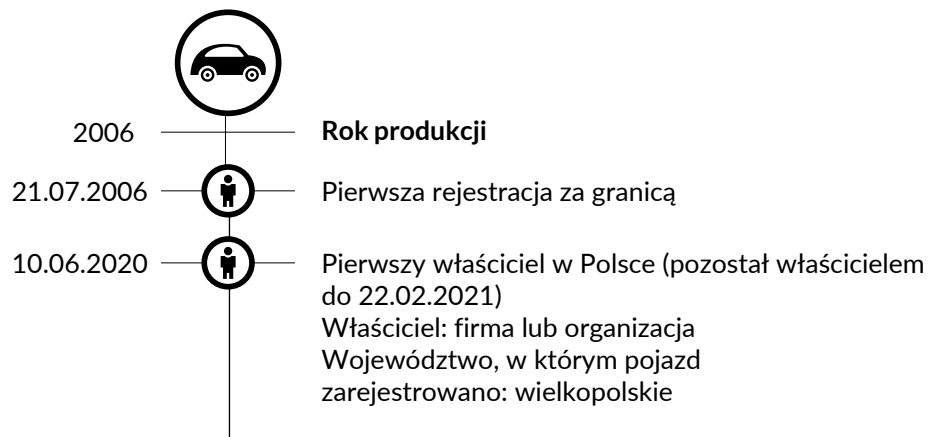
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **70**  
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1368 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1720 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **8 kN**

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **03.08.2023**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



- 12.06.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.06.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PWA/012  
Odczytany stan drogomierza: 151 628 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.07.2020 — ● — Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 12.06.2021
- 11.08.2020 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/024/P  
Odczytany stan drogomierza: 155 432 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.02.2021 — ● — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.07.2023)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 22.02.2021 — ● — Nabycie pojazdu
- 18.03.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.03.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/024/P  
Odczytany stan drogomierza: 178 101 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.06.2021 — ● — Powstanie szkody istotnej  
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu nośnego  
Nazwa ubezpieczyciela: PZU  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 26.08.2021 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/024/P  
Odczytany stan drogomierza: 196 421 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.12.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 217 134 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.04.2022 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Wykonana naprawa w grupach 3 i 10  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/002  
Odczytany stan drogomierza: 228 147 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 22.04.2022 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/002  
Odczytany stan drogomierza: 228 147 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.04.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.04.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/002  
Odczytany stan drogomierza: 228 147 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.04.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/089  
Odczytany stan drogomierza: 288 391 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.07.2023 — 📄 — Zbycie i nabycie pojazdu
- 11.07.2023 — 👤 — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 22.04.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: PO/094/P  
Odczytany stan drogomierza: 331 743 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.04.2024 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/094/P  
Odczytany stan drogomierza: 331 743 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.04.2024 — ● — Badanie techniczne (ważne do 22.04.2025)  
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/094/P  
Odczytany stan drogomierza: 331 758 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 3  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>wielkopolskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>14.07.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>331 758 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.