



FORD, MONDEO

samochód osobowy, hatchback

1997 cm³, olej napędowy

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Rok produkcji | 2010 |
| VIN | WFOEXXGBBEAJ13343 |
| Polisa OC | aktualna |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Status rejestracji | Zarejestrowany |
| Ostatni stan drogomierza | 286 839 km |

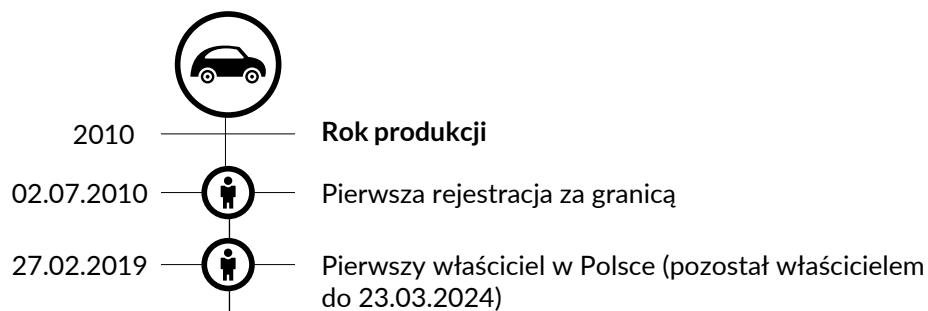
1. Dane techniczne

| | |
|---|----------------------|
| Moc silnika (kW) | 85 |
| Paliwo | olej napędowy |
| Norma euro | EURO 5* |
| Liczba miejsc ogółem | 5 |
| Liczba miejsc siedzących | 5 |
| Masa własna pojazdu | 1482 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem | 1800 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 700 kg |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2180 kg |
| Liczba osi | 2 |
| Rozstaw osi | 2850 mm |
| Maksymalny nacisk na oś | 11 kN |

2. Dokumenty


| | |
|-----------------------------------|--|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 19.04.2024 |
| Typ dokumentu | Dowód rejestracyjny |
| Stan dokumentu | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |


3. Oś czasu



Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie

- 27.02.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LU/080
Odczytany stan drogomierza: 200 403 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.02.2019 ●
Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 27.02.2020
- 28.02.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LSW/009
Odczytany stan drogomierza: 220 266 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.02.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LSW/009
Odczytany stan drogomierza: 234 832 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.02.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LSW/009
Odczytany stan drogomierza: 252 225 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.06.2022 ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 257 353 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 21.02.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LSW/009
Odczytany stan drogomierza: 268 175 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.02.2024 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.02.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LSW/009
Odczytany stan drogomierza: 286 839 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.03.2024 ●
Zbycie pojazdu
- 23.03.2024 ●
Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie

23.03.2024  Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna

18.11.2024  Wygenerowanie raportu
15:28:42

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

| | |
|---|-------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | lubelskie |
| Polisa OC | aktualna |
| Data ważności polisy OC | 12.05.2025 |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Ostatni stan drogomierza | 286 839 km |
| Liczba właścicieli | 1 |
| Liczba współwłaścicieli | 1 |

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.