



PEUGEOT, 308 SW

samochód osobowy, van

1598 cm³, benzyna

Rok produkcji	2008
VIN	VF34H5FXH55313540
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	266 153 km

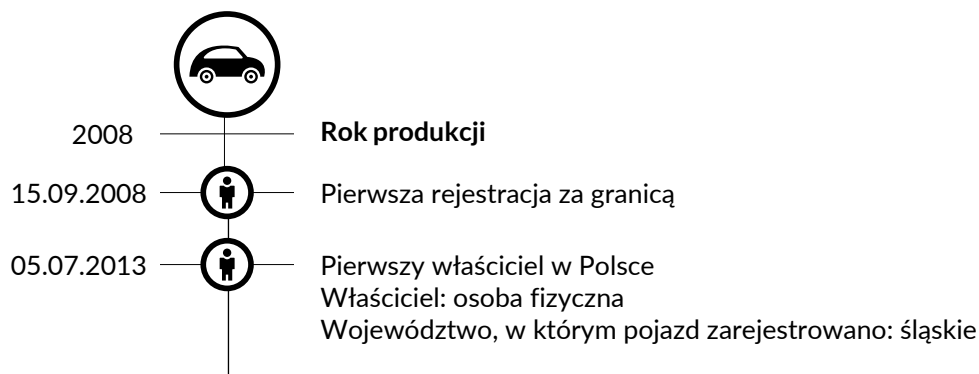
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	110
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1561 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1250 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2130 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	30.08.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 05.07.2013 —  — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: firma lub organizacja
- 05.07.2013 —  — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 09.07.2013 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 28.07.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZY/004/P
Odczytany stan drogomierza: 159 256 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.07.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.07.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZY/004/P
Odczytany stan drogomierza: 176 291 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.07.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.07.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZY/004/P
Odczytany stan drogomierza: 192 342 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.08.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.08.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZY/018
Odczytany stan drogomierza: 212 154 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.08.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZY/019/P
Odczytany stan drogomierza: 220 188 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.08.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.08.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZY/019/P
Odczytany stan drogomierza: 241 527 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.08.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.08.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZY/019/P
Odczytany stan drogomierza: 258 990 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.08.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2022)
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: SZY/019/P
Odczytany stan drogomierza: 263 240 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.11.2021	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 264 400 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
15.09.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.09.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SZY/019/P Odczytany stan drogomierza: 266 153 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.10.2022	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
10.11.2022	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
31.10.2023 00:36:55	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 1

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	14.11.2023
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	266 153 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich

pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.