



OPEL, CORSA

samochód osobowy, hatchback

1398 cm³, benzyna

Rok produkcji	2015
VIN	W0LOXEP68G4028452
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	127 751 km

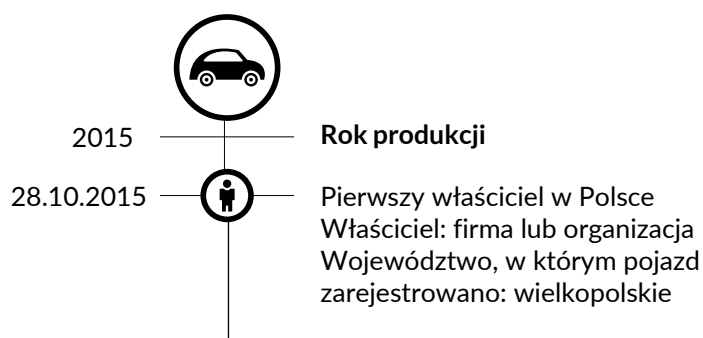
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	66
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1088 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1630 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	11.04.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



30.10.2015		Pierwsza rejestracja w Polsce
27.03.2017		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
30.10.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.10.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/003/P Odczytany stan drogomierza: 53 120 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.10.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/003/P Odczytany stan drogomierza: 84 564 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.10.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/012 Odczytany stan drogomierza: 98 602 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.10.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.10.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/012 Odczytany stan drogomierza: 113 248 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.10.2023		Zbycie pojazdu
14.11.2023		Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CTR/002 Odczytany stan drogomierza: 127 751 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.11.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CTR/002 Odczytany stan drogomierza: 127 751 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	03.04.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	127 751 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.