



BMW, F2GT, 218i GRAN TOURER

samochód osobowy, kombi

1499 cm³, benzyna

Rok produkcji	2020
VIN	WBA6V710105S18662
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	103 126 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	103
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	128
Norma euro	EURO 6 DG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1495 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2180 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	1 mm
Rozstaw kół (średni)	1 mm
Maksymalny nacisk na oś	11 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	13.11.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2007/46*1677*09
Kategoria	M1
Wersja	DAW700LT
Wariant	6V71
Typ	F2GT



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **zachodniopomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **12.11.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **103 126 km**

Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).