



SUZUKI, JY, SX4

samochód osobowy, hatchback

1586 cm³, benzyna

Rok produkcji	2013
VIN	TSMJYB22S00104557
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	122 513 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	88
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	130
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1190 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	400 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1730 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2600 mm
Rozstaw kół (średni)	1520 mm





2. Dokumenty

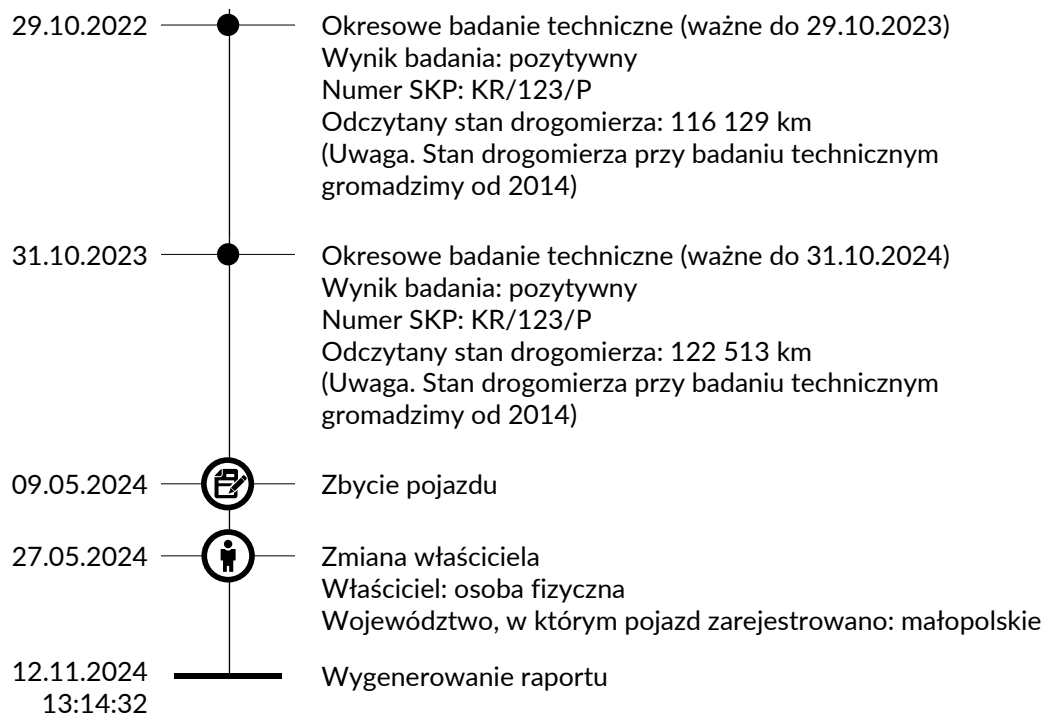
Data wydania aktualnego dokumentu	28.08.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e4*2007/46*0779*00
Kategoria	M1
Wersja	CVT
Wariant	B22S
Typ	JY

3. Oś czasu



- 2013 — Rok produkcji
- 28.10.2013 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 29.10.2013 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 26.10.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EZG/04/P
Odczytany stan drogomierza: 56 858 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.02.2018 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 04.09.2018)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 04.09.2018 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.05.2024)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 22.10.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/123/P
Odczytany stan drogomierza: 87 622 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.10.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/123/P
Odczytany stan drogomierza: 93 888 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.07.2020 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 98 302 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 23.10.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/123/P
Odczytany stan drogomierza: 101 168 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.10.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/123/P
Odczytany stan drogomierza: 110 817 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **05.06.2025**
 Badanie techniczne **nieaktualne**
 Ostatni stan drogomierza **122 513 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów

silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.