



## SKODA, 5E, OCTAVIA

---

samochód osobowy, kombi

1968 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2017**  
VIN **TMBLK7NE0J0182479**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **254 466 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **135**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **133**  
Norma euro **EURO 6 W**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1505 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1800 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2129 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2677 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1528 mm**  
Maksymalny nacisk na oś **10 kN**

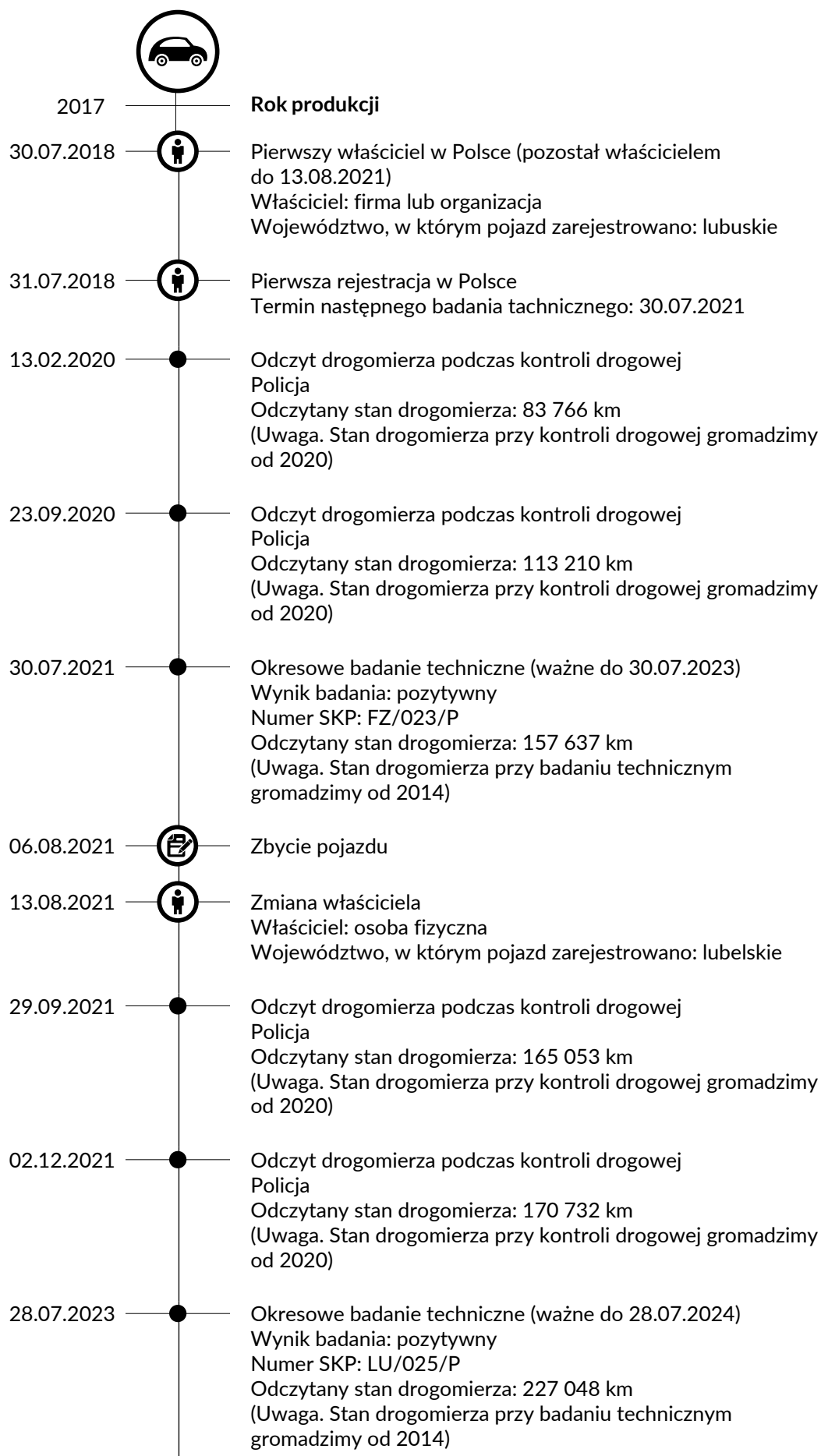
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **06.09.2021**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e11\*2007/46\*0243\*24**  
Kategoria **M1**  
Wersja **SAD6AD6D9003SCMLN667**  
Wariant **ACCUNAX1**  
Typ **5E**



16.03.2024	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 245 305 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
29.07.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.07.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LU/062 Odczytany stan drogomierza: 254 466 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.09.2024 08:07:18	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **01.08.2025**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **254 466 km**  
 Liczba właścicieli **1**  
 Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).