



SKODA, 5E, OCTAVIA

samochód osobowy, kareta (sedan)

1968 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2019
VIN	TMBAJ7NE8K0132909
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	66 312 km

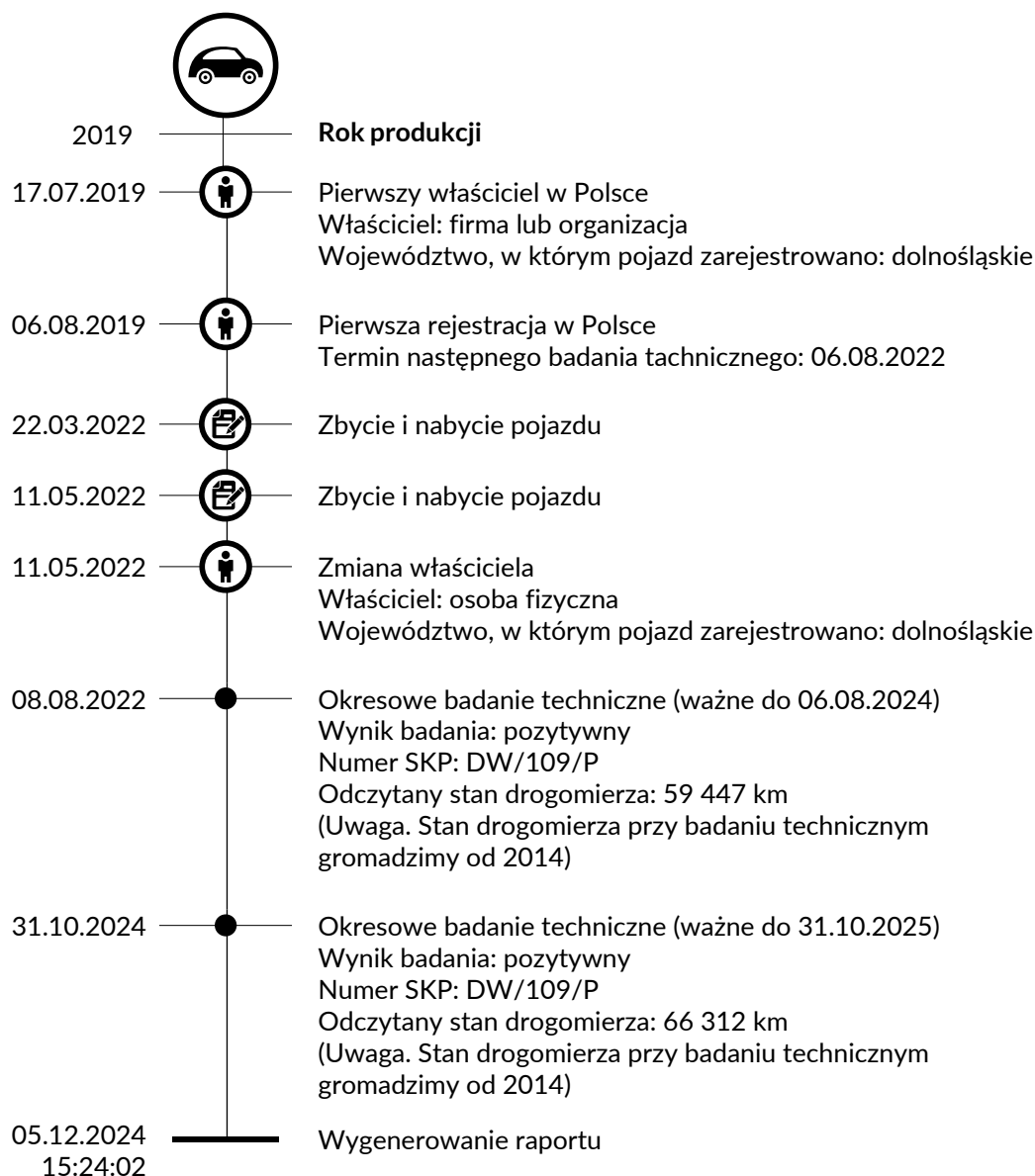
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	110
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	122
Norma euro	EURO 6 DG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1354 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	680 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1923 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2667 mm
Rozstaw kół (średni)	1528 mm
Maksymalny nacisk na oś	9 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	27.05.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e8*2007/46*0318*06
Kategoria	M1
Wersja	NFM6FM62Q0254BFSTVLN1B7A
Wariant	AADFFAX0
Typ	5E



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	10.05.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	66 312 km

Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).