



BMW, 535

samochód osobowy, kareta (sedan)

2993 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2011**
VIN **WBAFW71070C896485**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **379 447 km**

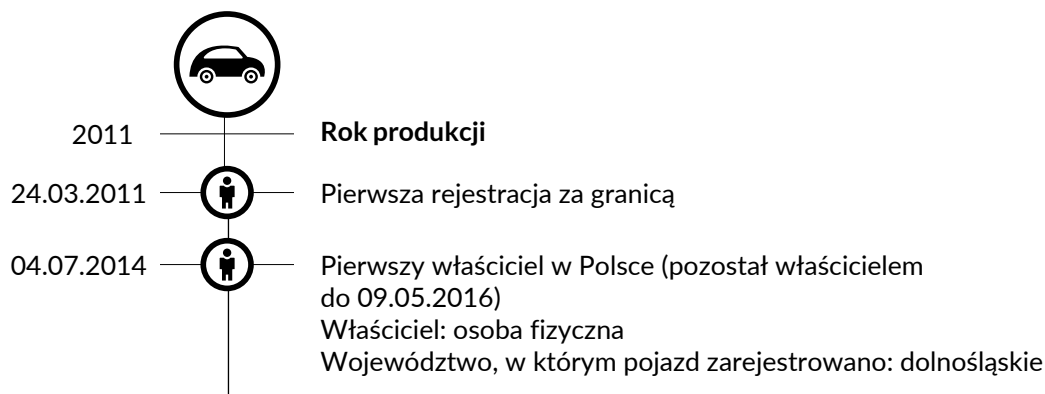
1. Dane techniczne



Moc silnika (kW) **220**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1825 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2360 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **18.05.2016**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 11.07.2014 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 29.03.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZ/013/P
Odczytany stan drogomierza: 198 103 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.05.2016 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 28.04.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.04.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/034/P
Odczytany stan drogomierza: 227 036 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.04.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/034/P
Odczytany stan drogomierza: 231 210 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.05.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/034/P
Odczytany stan drogomierza: 287 164 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.07.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.07.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/034/P
Odczytany stan drogomierza: 310 795 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.03.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 324 801 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.07.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/034/P
Odczytany stan drogomierza: 331 644 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.08.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WWL/034/P
Odczytany stan drogomierza: 346 300 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.08.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWL/034/P Odczytany stan drogomierza: 367 319 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.08.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.08.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWL/034/P Odczytany stan drogomierza: 379 447 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.09.2024 20:45:05	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	11.05.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	379 447 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.