



CITROEN, C4 PICASSO

samochód osobowy, wielozadaniowy

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2015
VIN	VF73AAHXTFJ873806
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	211 866 km

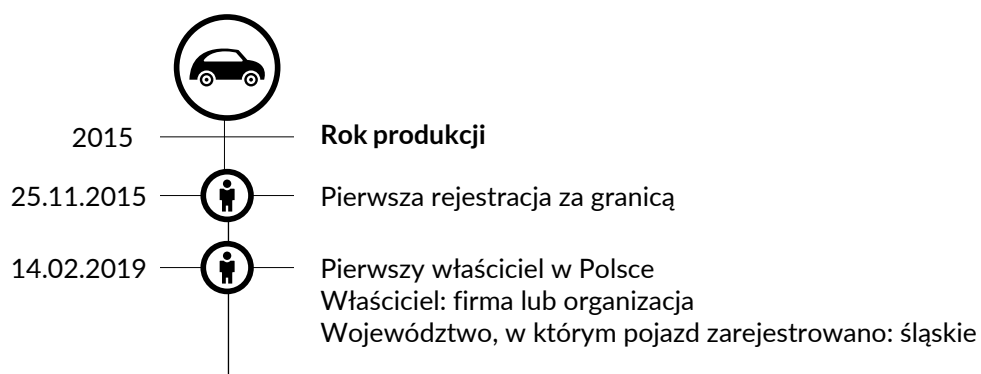
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	110
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1476 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2280 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	02.08.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



14.02.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.11.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SR/001 Odczytany stan drogomierza: 153 935 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.02.2019	⊙	Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 25.11.2020
10.03.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 177 102 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.11.2021	⊙	Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
30.11.2021	Ⓞ	Zbycie i nabycie pojazdu
24.03.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.03.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 189 437 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.03.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 198 871 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.04.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.04.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/039 Odczytany stan drogomierza: 211 866 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.12.2024 12:15:26	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 2

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **dolnośląskie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	14.02.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	211 866 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.