



## VOLVO, D, XC60

---

samochód osobowy, kombi

2400 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2013**  
VIN **YV1DZ8256E2523017**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **244 803 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **158**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **169**  
Norma euro **EURO 5\***  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1837 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2505 kg**  
Liczba osi **2**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **24.11.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**








---

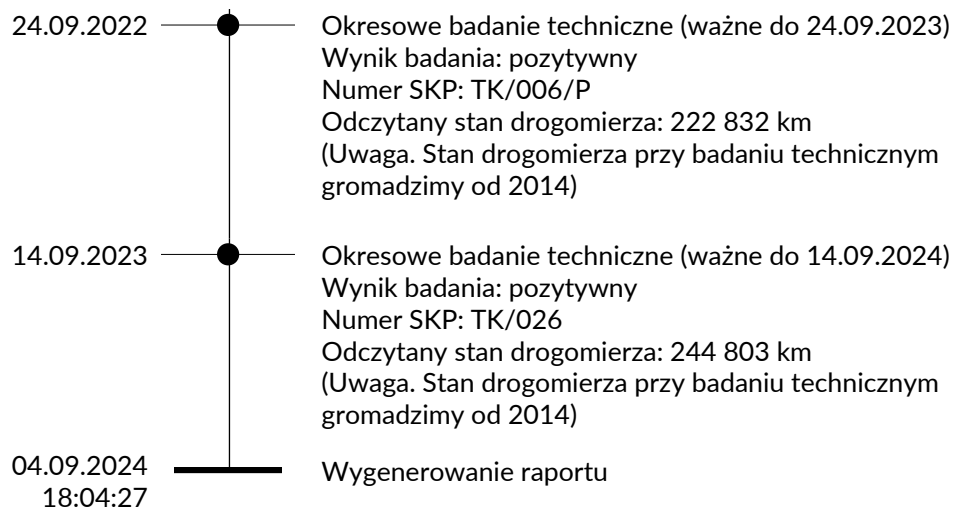
Numer **e9\*2001/116\*0068\*15**  
Kategoria **M1G**  
Wersja **DZ8256@@**  
Wariant **DZ82**  
Typ **D**

### 3. Oś czasu

---



2013		Rok produkcji
19.08.2013		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
21.08.2013		Pierwsza rejestracja w Polsce
17.07.2014		Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
22.08.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.08.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KLI/001/P Odczytany stan drogomierza: 83 837 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.08.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.08.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KLI/021 Odczytany stan drogomierza: 135 711 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.07.2019		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.06.2020) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
27.08.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.08.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KLI/001/P Odczytany stan drogomierza: 159 930 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.06.2020		Zbycie pojazdu
29.06.2020		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: świętokrzyskie
23.09.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.09.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: TK/001 Odczytany stan drogomierza: 176 083 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.09.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: TK/006/P Odczytany stan drogomierza: 204 250 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **świętokrzyskie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **19.07.2025**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **244 803 km**  
 Liczba właścicieli **1**  
 Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.