



FIAT, 263, DOBLO

samochód ciężarowy, van

1598 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2015**
VIN **ZFA26300006974962**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **453 700 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **77**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **144**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**
Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**
Masa własna pojazdu **1430 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1300 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **500 kg**
Dopuszczalna ładowność **1035 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2465 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **14 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **14.12.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e3*2007/46*0002*26**
Kategoria **N1**
Wersja **LR2CN**
Wariant **WXD1B**
Typ **263**

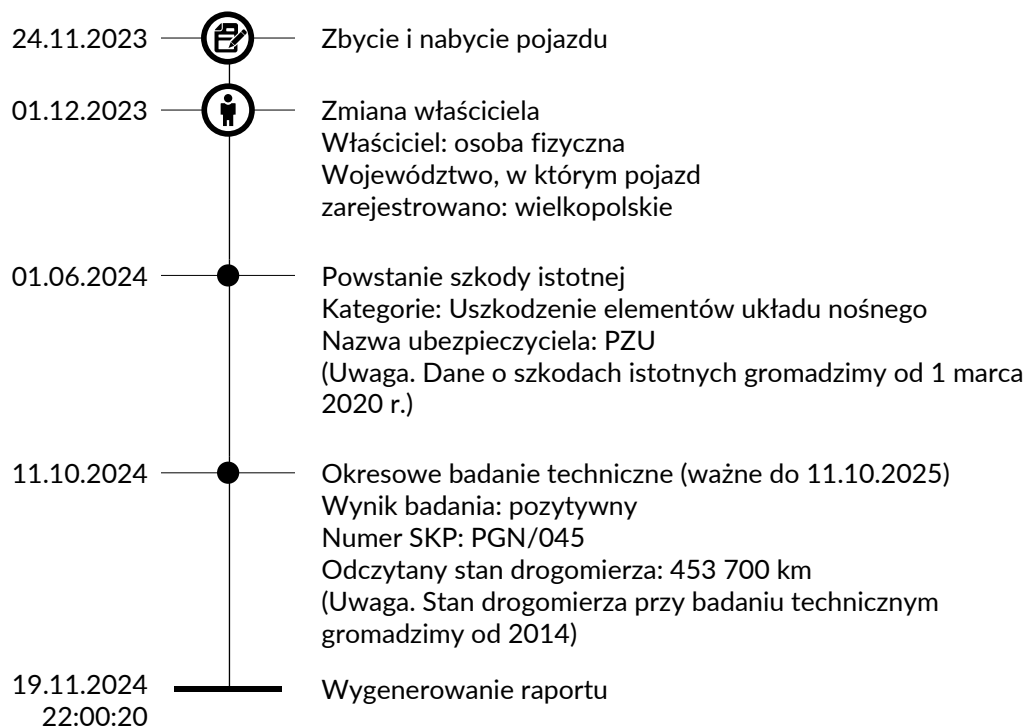
3. Oś czasu



- 2015 — Rok produkcji
- 10.03.2015 — Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 30.09.2015)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 10.03.2015 — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 29.07.2016)
Współwłaściciel: firma lub organizacja
- 17.03.2015 — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 30.09.2015 — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 22.01.2020)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 19.03.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.03.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/070
Odczytany stan drogomierza: 243 942 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.05.2018 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/072/P
Odczytany stan drogomierza: 258 243 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.04.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.04.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/003/P
Odczytany stan drogomierza: 307 040 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.01.2020 — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.12.2023)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 30.04.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.04.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/003/P
Odczytany stan drogomierza: 342 982 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.09.2020 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Stwierdzono naruszenie

elementów nośnych
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PGN/014/P
Odczytany stan drogomierza: 353 135 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 27.01.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 365 112 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.03.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 369 058 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.05.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WM/001
Odczytany stan drogomierza: 377 284 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.09.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 389 424 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 06.07.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: POZ/096
Odczytany stan drogomierza: 408 282 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.03.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 425 082 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 05.06.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.06.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/096/P
Odczytany stan drogomierza: 433 228 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.09.2023 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 438 793 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **27.11.2024**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **453 700 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów

silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.