



OPEL, P-J/SW, ASTRA SPORTS TOURER

samochód osobowy, kombi

1686 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2014**
VIN **WOLPE8EK8E8071124**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **262 527 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **81**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **120**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1475 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1100 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2120 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2685 mm**
Rozstaw kół (średni) **1546 mm**





2. Dokumenty

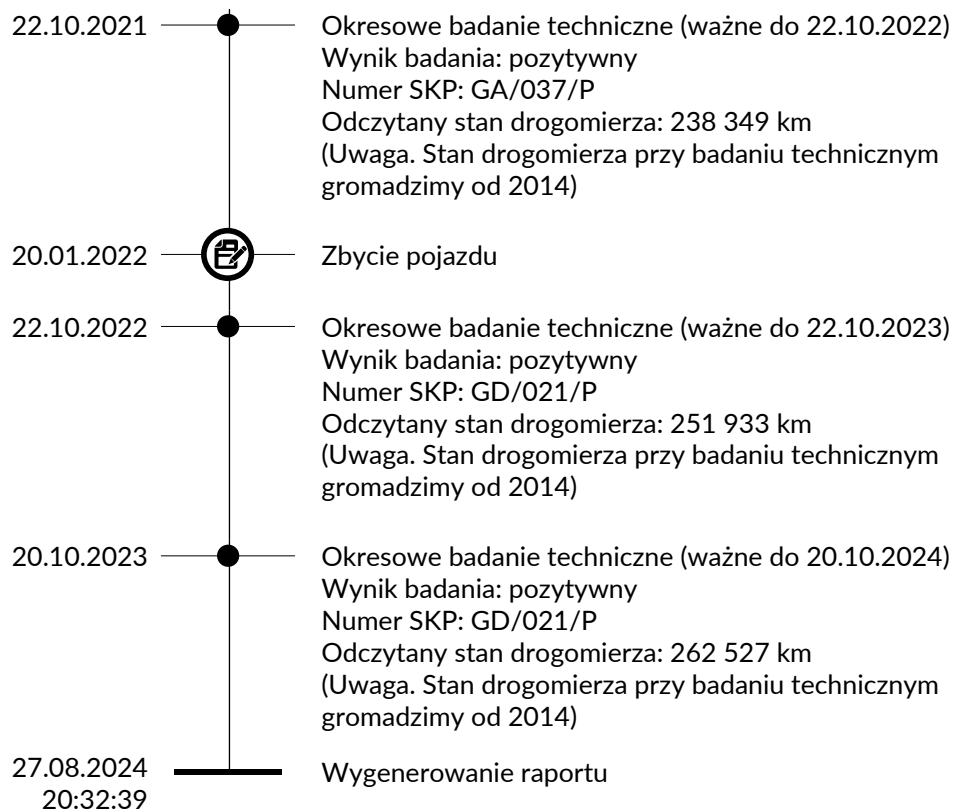
Data wydania aktualnego dokumentu **10.11.2018**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E4*2007/46*0204*17**
Kategoria **M1**
Wersja **BA1L2JDA5**
Wariant **DAFBE12**
Typ **P-J/SW**

3. Oś czasu



- 2014 — Rok produkcji
- 23.07.2014 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 26.09.2018)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 25.07.2014 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 17.07.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.07.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/060/P
Odczytany stan drogomierza: 138 780 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.09.2018 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 21.10.2018)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 21.10.2018 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 11.07.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GD/026/P
Odczytany stan drogomierza: 191 831 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.01.2020 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 204 281 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 21.10.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/037/P
Odczytany stan drogomierza: 220 007 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.01.2021 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 221 866 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 27.01.2021 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 224 924 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **06.11.2024**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **262 527 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20

czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.