



## AUDI, 4L, Q8

---

samochód osobowy, hatchback

2995 cm<sup>3</sup>, benzyna, energia elektryczna

Rok produkcji	2019
VIN	WAUZZZF16LD010866
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	45 530 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	250
Paliwo	benzyna, energia elektryczna
Emisja CO <sub>2</sub>	235
Norma euro	EURO 6 DG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	10
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2250 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	3500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2830 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2996 mm
Maksymalny nacisk na oś	14 kN

### 2. Dokumenty

---

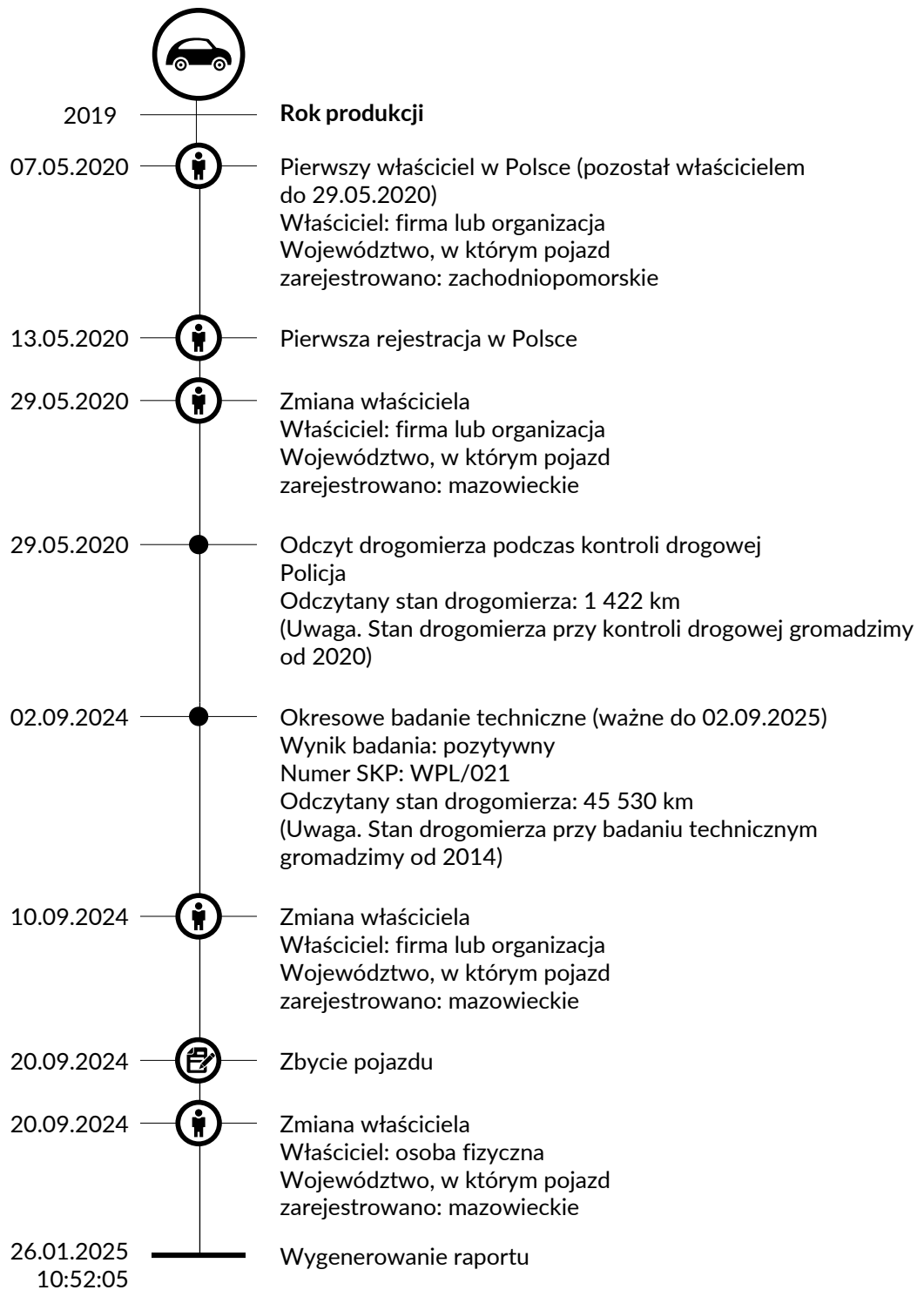
Data wydania aktualnego dokumentu	19.12.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	e1*2001/116*0350*39
Kategoria	M1G
Wersja	QA8QA8D5022RT11C214BFBEM1S5F L
Wariant Typ	SDCBDQ1 4L

### 3. Oś czasu

---



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 4  
wygenerowania raportu) **4**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	29.08.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	45 530 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).