



## FORD, BA7, MONDEO

---

samochód osobowy, kombi

1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2007**  
VIN **WFOGXXGBBG7U36693**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **263 105 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **103**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **156**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1501 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1800 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2275 kg**  
Liczba osi **2**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **09.06.2018**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---





Numer **e13\*2001/116\*0249\*04**  
Kategoria **M1**  
Wersja **5CGBPX**  
Wariant **QXBA1G**  
Typ **BA7**

### 3. Oś czasu

---



2007 — Rok produkcji

- 21.11.2007 —  — Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 23.11.2007 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 23.05.2012 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 23.05.2012 —  — Dodanie współwłaściciela  
Współwłaściciel: firma lub organizacja
- 08.10.2012 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.10.2013)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/072/P
- 13.10.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/072/P
- 14.10.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.10.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/072/P  
Odczytany stan drogomierza: 194 525 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.10.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/072/P  
Odczytany stan drogomierza: 202 073 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.10.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.10.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/133/P  
Odczytany stan drogomierza: 208 167 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.10.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.10.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/133/P  
Odczytany stan drogomierza: 216 370 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.10.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.10.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/133/P  
Odczytany stan drogomierza: 223 725 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

18.10.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.10.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/133/P Odczytany stan drogomierza: 230 761 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.10.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/133/P Odczytany stan drogomierza: 238 859 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.10.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/133/P Odczytany stan drogomierza: 251 826 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.10.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/072/P Odczytany stan drogomierza: 258 407 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.10.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/072/P Odczytany stan drogomierza: 263 105 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.10.2024 17:04:14	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **24.05.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **263 105 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **1**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.