



PEUGEOT, 6, 407 2.0 HDI SW

samochód osobowy, kombi

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2006**
VIN **VF36ERHRH21472996**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **324 620 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **100**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **159**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1560 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1600 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2195 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **02.07.2015**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

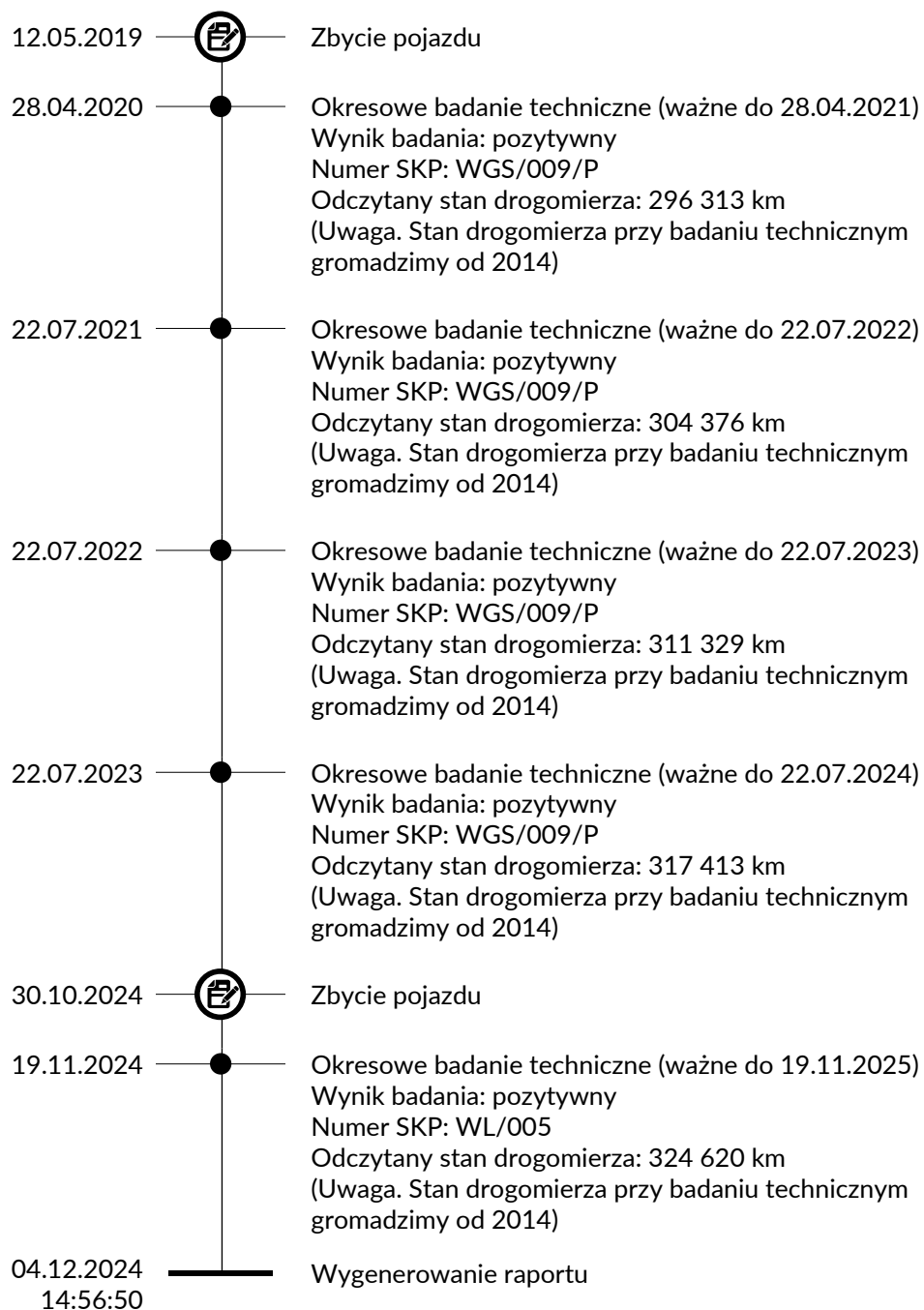
Numer **PL*2782*00**
Kategoria **M1**
Wersja **6ERHRH**
Wariant **6ERHR***
Typ **6**

3. Oś czasu



2006 — Rok produkcji

- 20.06.2006 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 17.05.2011)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 22.06.2006 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 17.05.2011 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.06.2015)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
- 17.05.2011 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 30.06.2015)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 20.06.2011 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.06.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CCH/003
- 19.06.2012 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.06.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CCH/003
- 19.06.2013 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.06.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CCH/003
- 20.06.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.06.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CCH/003
- 20.06.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.06.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CCH/003
Odczytany stan drogomierza: 256 087 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.06.2015 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 20.06.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.06.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WGS/001
Odczytany stan drogomierza: 266 689 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.03.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.03.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WGS/001
Odczytany stan drogomierza: 288 987 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **21.07.2025**
 Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza 324 620 km

Liczba właścicieli 1

Liczba współwłaścicieli 0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.