



## TOYOTA, V, PROACE

---

samochód ciężarowy, van

1560 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2017**  
VIN **YARVBBHXHGZ106635**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **93 333 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **85**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 6 X**  
Liczba miejsc ogółem **3**  
Liczba miejsc siedzących **3**  
Masa własna pojazdu **1665 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **1800 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna ładowność **995 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2660 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **3275 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1624 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **22.10.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e2\*2007/46\*0538\*03**  
Kategoria **N1**  
Wersja **BHXH-B2B01C(1D)**  
Wariant **B**  
Typ **V**

### 3. Oś czasu

---



2017

**Rok produkcji**

31.01.2018



Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 30.09.2020)

Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie

07.02.2018



Pierwsza rejestracja w Polsce

Termin następnego badania technicznego: 07.02.2021

08.02.2019



Dodatkowe badanie techniczne

Rodzaj badania dodatkowego: Dodatkowe warunki techniczne

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: BI/007

Odczytany stan drogomierza: 20 578 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.07.2020



Zbycie i nabycie pojazdu

30.09.2020



Nabycie pojazdu

30.09.2020



Zmiana właściciela

Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie

03.02.2021



Dodatkowe badanie techniczne

Rodzaj badania dodatkowego: Dodatkowe warunki techniczne

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/150

Odczytany stan drogomierza: 52 220 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

01.04.2022



Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.04.2023)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/119/P

Odczytany stan drogomierza: 67 486 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

23.03.2023



Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.03.2024)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/119/P

Odczytany stan drogomierza: 84 075 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

11.06.2024



Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.06.2025)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WPR/019/P

Odczytany stan drogomierza: 93 333 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>mazowieckie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>20.10.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>93 333 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).