



BMW, M2

samochód osobowy, coupe

2979 cm³, benzyna

Rok produkcji **2018**
VIN **WBS1J5C5XJVA12839**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **35 983 km**

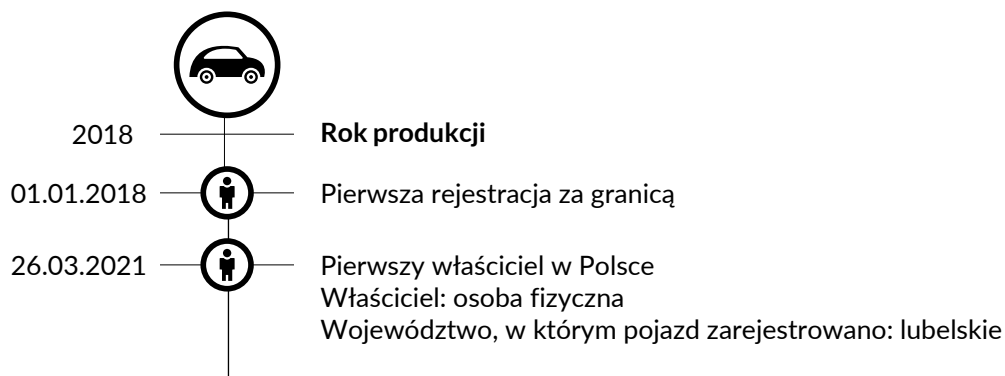
1. Dane techniczne








Moc silnika (kW) **302**
Paliwo **benzyna**
Norma euro **EURO 6***
Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**
Masa własna pojazdu **1550 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2009 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2690 mm**
Maksymalny nacisk na oś **10 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **10.03.2023**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



26.08.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.01.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LKR/001/P Odczytany stan drogomierza: 18 887 mi (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.08.2021		Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LKR/001/P Odczytany stan drogomierza: 18 887 mi (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.09.2021		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 01.01.2023
06.02.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LKR/001/P Odczytany stan drogomierza: 35 983 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.02.2023		Zbycie pojazdu
08.02.2023		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
11.10.2024 12:09:17		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **10.03.2025**
 Badanie techniczne **nieaktualne**
 Ostatni stan drogomierza **35 983 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.