



FIAT, PANDA VAN

samochód ciężarowy, van

1108 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2005**
VIN **ZFA16900000350585**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **310 553 km**

1. Dane techniczne





Moc silnika (kW) **40**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**
Masa własna pojazdu **855 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **800 kg**
Dopuszczalna ładowność **505 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1360 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **8 kN**

2. Dokumenty

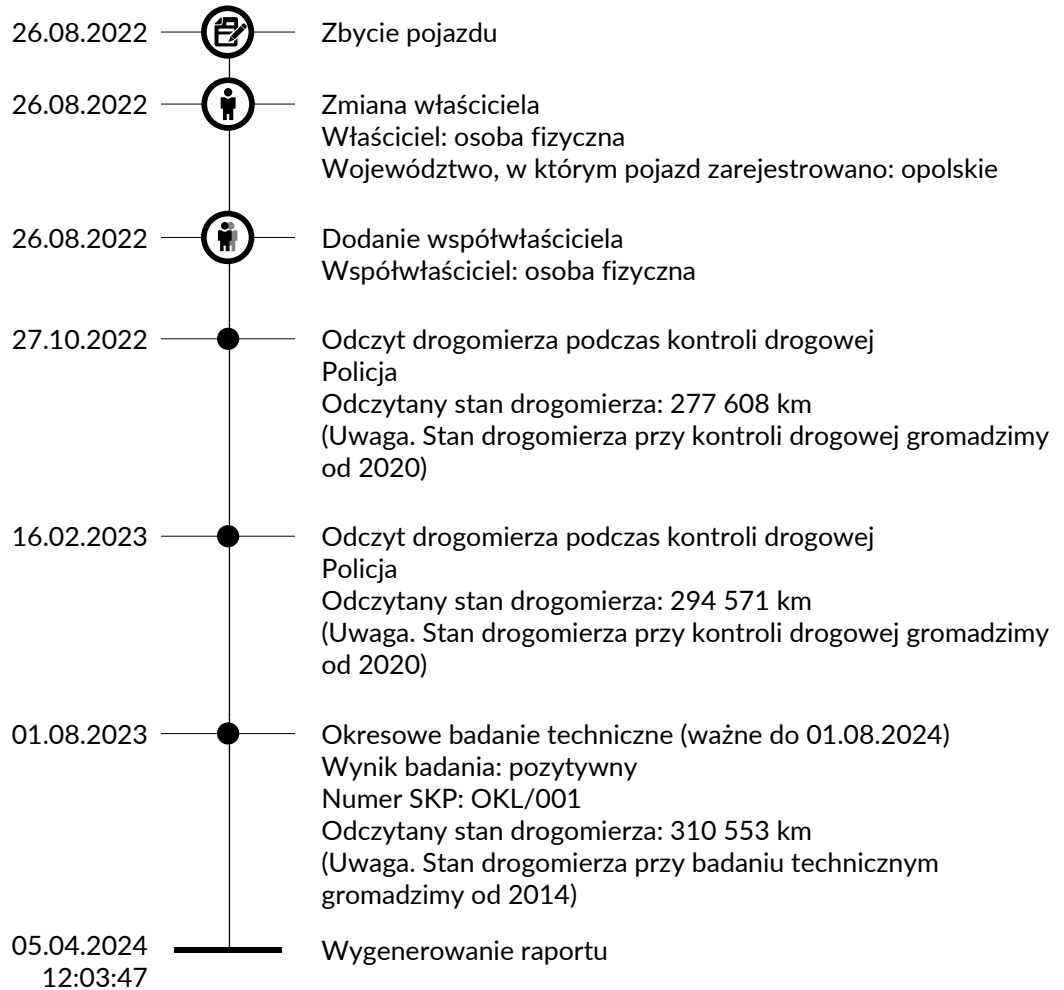
Data wydania aktualnego dokumentu **07.09.2022**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 17.03.2005 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 31.03.2008 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 28.05.2009 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 06.12.2012)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 06.12.2012 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 26.08.2022)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 27.12.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWI/010
- 11.02.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWI/010
Odczytany stan drogomierza: 214 123 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.02.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWI/010
Odczytany stan drogomierza: 230 125 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.03.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWI/010
Odczytany stan drogomierza: 245 100 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.09.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.09.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWI/010
Odczytany stan drogomierza: 249 123 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.05.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWI/010
Odczytany stan drogomierza: 261 520 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.07.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: EWI/010
Odczytany stan drogomierza: 267 543 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 5
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **opolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **28.04.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **310 553 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **1**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.