



VOLKSWAGEN, 3C, PASSAT

samochód osobowy, kombi

1968 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2009**
VIN **WVWZZZ3CZ9E143941**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **319 374 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **125**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **163**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1522 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1800 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2190 kg**
Liczba osi **2**












2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **02.08.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E1*2001/116*0307*19**
Kategoria **M1**
Wersja **FD6FD62E018ST7MGS**
Wariant **ACCBBBX0**
Typ **3C**

3. Oś czasu



2009		Rok produkcji
25.05.2009		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
26.05.2009		Pierwsza rejestracja w Polsce
22.12.2010		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.07.2019) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
22.12.2010		Dodanie współwłaściciela Współwłaściciel: firma lub organizacja
02.06.2012		Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.05.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/081/P
17.05.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POT/015 Odczytany stan drogomierza: 186 661 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.05.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POT/015 Odczytany stan drogomierza: 201 155 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.05.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.05.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POT/022 Odczytany stan drogomierza: 217 345 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.05.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/024/P Odczytany stan drogomierza: 233 667 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.05.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.05.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/024/P Odczytany stan drogomierza: 246 057 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.06.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/024/P

Odczytany stan drogomierza: 255 672 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	lubelskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	21.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	319 374 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.